



BMW F10/F11: rigenerazione del filtro antiparticolato non possibile

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	F10/F11
Motore	3.0d N57
Anno di costruzione	2010-2017
Problema	Rigenerazione del filtro antiparticolato non possibile
Strumento HGS consigliato	mega macs X

Avviso importante per la sicurezza

La rigenerazione del filtro antiparticolato diesel non è possibile

Nei veicoli succitati può succedere che la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel non possa più essere effettuata.

Anche la rigenerazione con un dispositivo diagnostico adeguato (rigenerazione forzata) non è possibile.

Il filtro antiparticolato è talmente carico che viene memorizzato un codice di guasto.

In questo contesto può verificarsi anche una perdita di potenza.

Se viene rilevato il difetto di cui sopra e nell'ambito della diagnosi non si riscontrano guasti nella periferica, occorre prestare particolare attenzione al termostato dell'acqua di raffreddamento EGR e del motore.

Per la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel è necessaria una temperatura del motore di almeno 75 °C.

Se un termostato è difettoso, non è più possibile raggiungere la temperatura del motore necessaria.

Nell'ambito della ricerca guasti, i parametri della temperatura del motore devono essere controllati durante un giro di prova su strada, con un dispositivo diagnostico adatto.

Se la temperatura del motore durante il giro di prova non sale al valore necessario, un rimedio può essere sostituire il termostato del liquido di raffreddamento del motore.

Se il termostato del liquido di raffreddamento viene sostituito, si raccomanda di sostituire contemporaneamente anche il termostato del liquido di raffreddamento EGR.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti ed eseguire infine un giro di prova.



NOTA

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Queste informazioni valgono eventualmente anche per altre serie di veicoli.

Per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente).

Potrebbero interessarvi anche

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del

documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.