



BMW 530d GT F07: guasto del controllo dinamico di stabilità

Scheda tecnica

Costruttore	BMW
Modello	530 GT F07
Motore	3.0d
Anno di costruzione	2010 – 2017
Problema	Guasto del controllo dinamico di stabilità
Strumento HGS consigliato	mega macs X

ⓘ Avviso importante per la sicurezza

Errore di comunicazione con la centralina del controllo dinamico di stabilità

Con il tipo di veicolo succitato, la spia del controllo dinamico di stabilità dello strumento combinato può accendersi. Nella diagnostica della centralina è possibile rilevare un errore di comunicazione con la centralina del controllo dinamico di stabilità. Non è più possibile leggere la memoria guasti di questa centralina.

Nel corso della ricerca guasti, è necessario controllare prima i fusibili. Prestare particolare attenzione al fusibile F2 (5A) dell'impianto elettrico centralizzato nell'abitacolo. In questo modo si assicura non solo l'alimentazione di tensione della centralina del comando dinamico di stabilità, ma anche quella dei sensori delle maniglie delle porte.

Il fusibile da 5A deve essere rimosso e sottoposto a controllo visivo per verificare la presenza di eventuali difetti. Se non è possibile riconoscere alcun difetto evidente sul filo del fusibile, per un controllo più accurato, è possibile eseguire una prova di continuità con uno strumento di misura

adeguato. Se il controllo visivo o lo strumento di misura rivela un guasto del fusibile, la causa potrebbe essere un guasto al sensore della maniglia di una porta.

L'infiltrazione di acqua nella maniglia della porta e la conseguente corrosione dei connettori possono causare cortocircuiti che fanno scattare il fusibile F2 (5A). Per un controllo, è necessario smontare le maniglie delle porte secondo le istruzioni del costruttore.

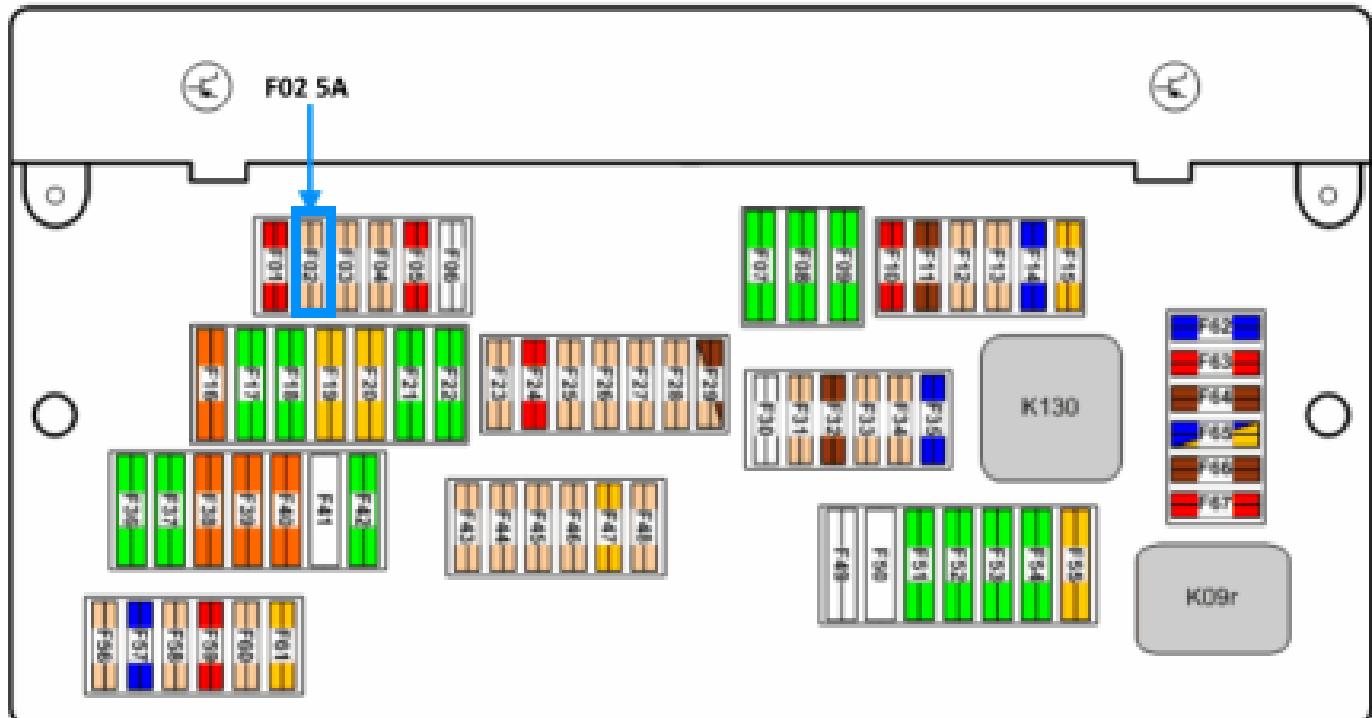
Se sui connettori è visibile corrosione o infiltrazione di acqua, l'elettronica delle maniglie delle porte interessate deve essere sostituita e, se necessario, i connettori devono essere riparati.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

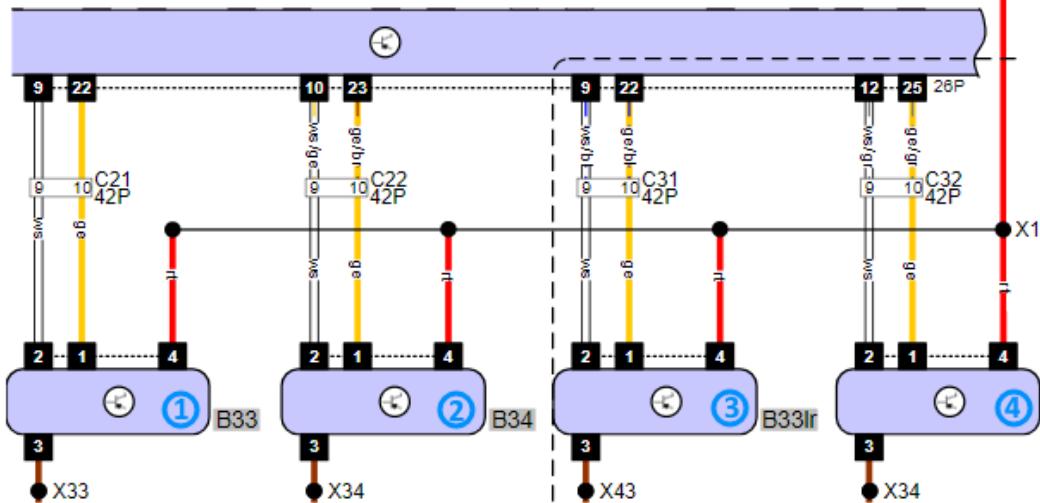
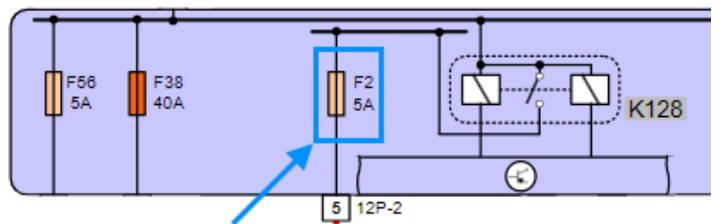
Questo difetto è riscontrabile anche in altri modelli con chiusura centralizzata simile.

NOTA

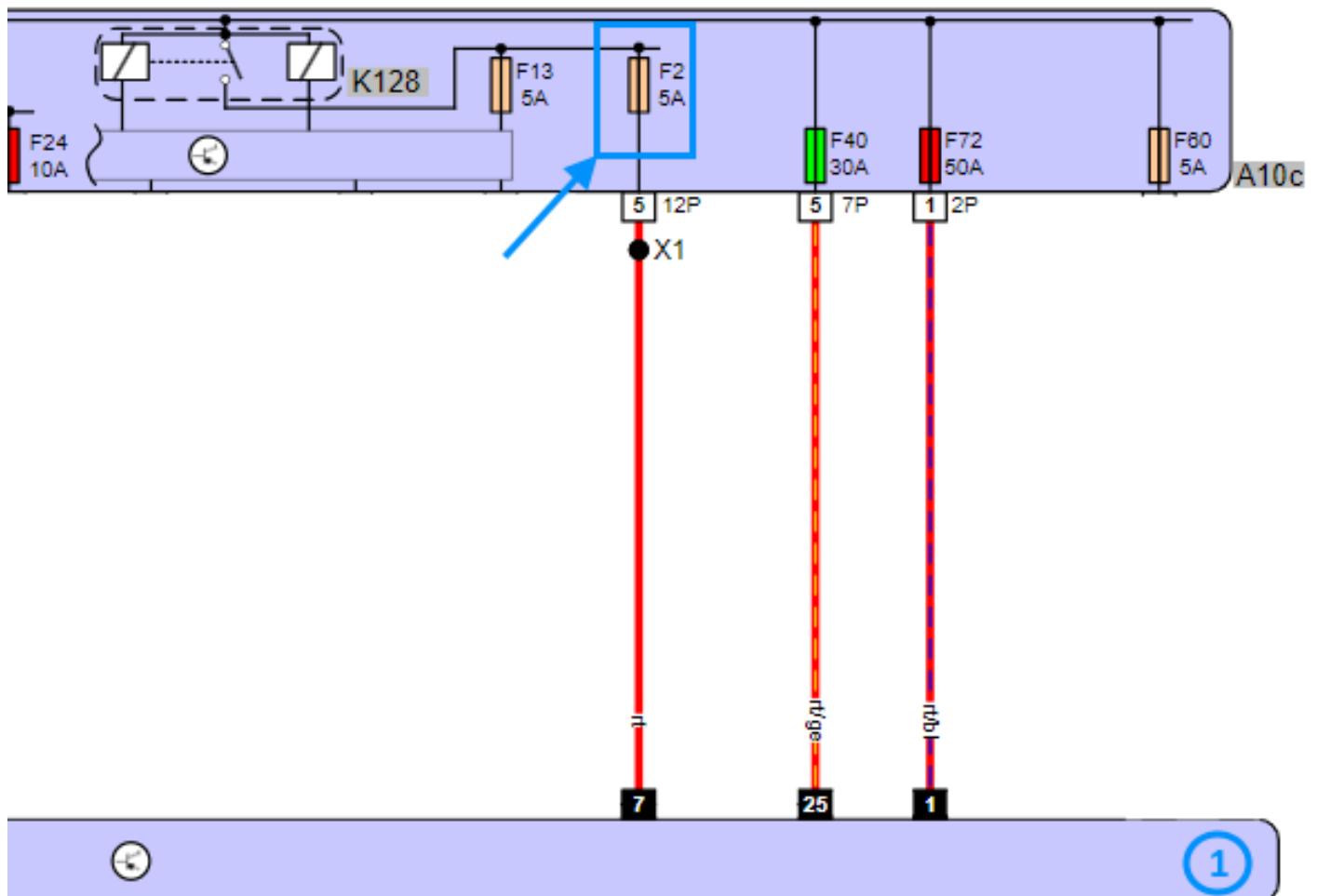
A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!



Einbauort der F02 Sicherung beim BMW 530d GT F07



Didascalia schema elettrico: 1-4 = elettronica delle maniglie delle porte



Didascalia schema elettrico: 1 = Centralina del controllo dinamico di stabilità

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.