BMW 520d F11: il veicolo è inclinato

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	520d
Motore	2.0 d
Codice motore	N47/B47
Anno di costruzione	2010-2017
Problema	Il veicolo è inclinato / messaggio di errore Regolazione di livello difettosa
Strumento consigliato	mega macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Il veicolo si inclina a causa di una fuoriuscita nella sospensione pneumatica dell'asse posteriore

Con il tipo di veicolo sopra indicato, il veicolo può essere abbassato da un lato oppure l'asse posteriore può scendere completamente nella posizione più bassa dopo un lungo periodo di sosta. Durante la guida nel quadro strumenti potrebbe essere visualizzato il messaggio "Regolazione di livello difettosa". Nella memoria guasti viene spesso memorizzata la voce "Tempo di regolazione sollevamento" o un errore analogo relativo alla regolazione di livello.

Se il compressore, il blocco valvole e i sensori di livello sono stati controllati senza problemi durante la ricerca guasti, è necessario prestare particolare attenzione alle sospensioni pneumatiche dell'assale posteriore. Le cricche o le porosità delle sospensioni pneumatiche provocano una perdita di pressione e, di conseguenza, la regolazione di livello non riesce più a mantenere l'altezza impostata.

Per la verifica sollevare il veicolo con un elevatore in modo che le ruote pendano liberamente e le sospensioni pneumatiche siano scariche. Sulle sospensioni pneumatiche deve essere spruzzata

una miscela di acqua e sapone. La formazione di bolle indica la presenza di perdite. L'area intorno alle pieghe della sospensione pneumatica deve essere controllata con particolare attenzione, poiché in questa zona si verificano spesso le perdite.

Se non si riscontrano anomalie, la prova deve essere ripetuta su una piattaforma elevatrice con carreggiata montata, per potere testare le sospensioni pneumatiche dell'assale posteriore in stato di compressione. In questo modo le perdite che si verificano solo sotto carico possono essere chiaramente localizzate.

Se si presenta il difetto sopra descritto e se viene rilevata una perdita su una molla pneumatica, è sempre necessario sostituire entrambe le sospensioni pneumatiche dell'assale posteriore. Continuare a guidare con le sospensioni pneumatiche non ermetiche comporta che il compressore continua a pompare e potrebbe surriscaldarsi o guastarsi.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.