



BMW 316i: sporadicamente non è possibile avviare il motore

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	316i F30
Motore	Codice motore: N13 B16A
Anno di costruzione	Dal 2012 al 2015
Problema	Sporadicamente non è possibile avviare il motore

 **Avviso importante per la sicurezza**

Il motore non si avvia: codice di guasto P302C memorizzato

Nel veicolo succitato possono verificarsi sporadicamente problemi di avviamento del motore. Nella memoria guasti della centralina del motore viene memorizzato il guasto P302C e/o P0087 "Pressione troppo bassa del sistema di alta pressione del carburante".

Se durante la ricerca guasti non si riscontra un guasto diretto nella periferica del sistema di alimentazione del carburante, una possibile causa del guasto può essere un relè della pompa del carburante difettoso.

In questo caso, la tensione di alimentazione deve essere controllata direttamente sulla pompa del carburante con uno strumento di misura adatto.

Procedere come indicato di seguito:

- Scoprire il connettore della pompa del carburante
- Collegare le sonde di misura al connettore della pompa del carburante sul lato del veicolo, secondo lo schema elettrico
- Inserire l'accensione e avviare il motore
- All'avvio del motore, in questo punto deve essere presente una tensione di alimentazione di almeno 12 volt
- Se non è possibile misurare la tensione di alimentazione, è necessario sostituire prima il relè della pompa del carburante
- Ripetere quindi la misurazione

Su questo tipo di veicolo, il relè della pompa del carburante è situato a destra dietro la sezione laterale dello schienale del sedile posteriore in direzione di marcia.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti ed effettuare infine un giro di prova.

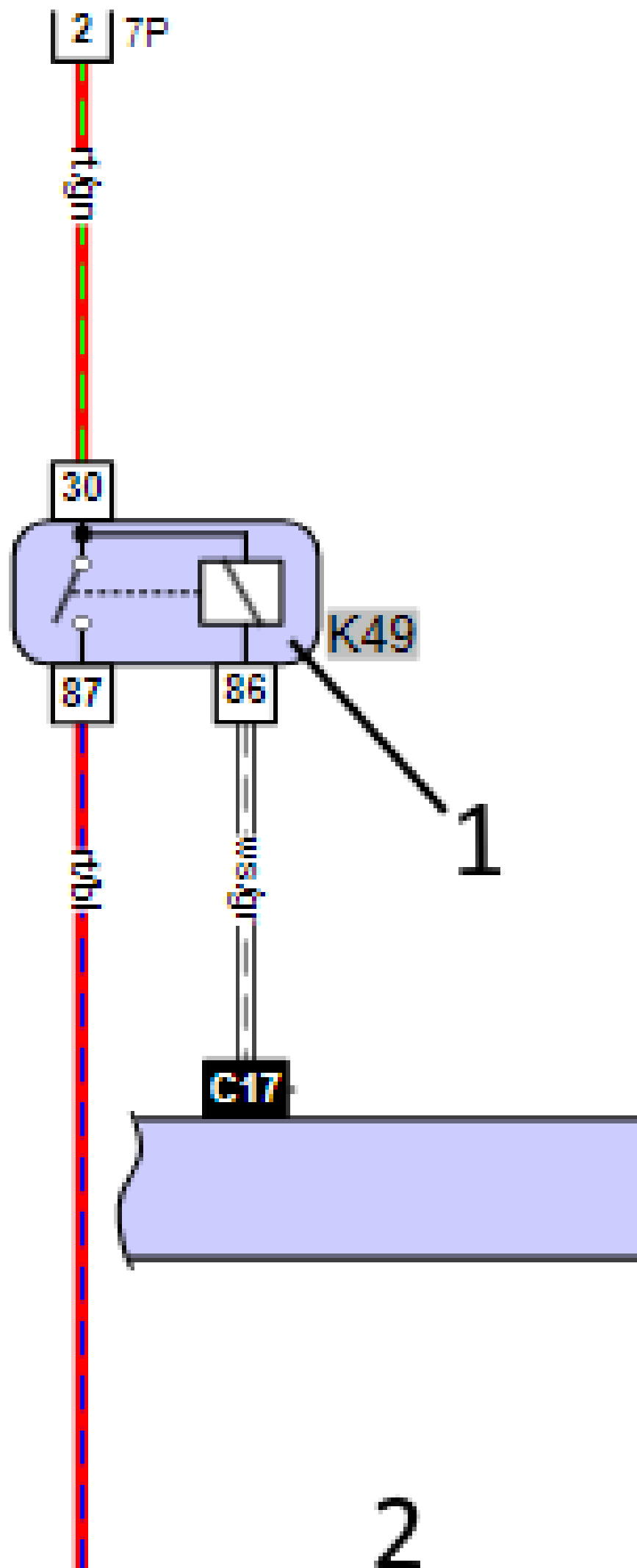


NOTA

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Queste informazioni valgono eventualmente anche per altre serie di veicoli.

Per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente).



Didascalia: 1.Relè della pompa del carburante 2.Pompa del carburante

Potrebbero interessarvi anche

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.