



BMW 316 d: guasto all'elettronica di bordo

Scheda tecnica

Costruttore	BMW
Modello	316 d E91
Motore	2.0d
Codice motore	N47
Anno di costruzione	dal 2009 al 2012
Problema	Guasto all'elettronica di bordo
Strumento HGS consigliato	megamacsX

Importante avvertenza di sicurezza

Il motore si spegne, la comunicazione con la centralina del motore è disturbata

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che l'intera elettronica di bordo temporaneamente non funzioni. La comunicazione con la centralina del motore potrebbe essere disturbata e il motore può spegnersi.

Se è presente il difetto succitato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, è necessario prestare particolare attenzione al punto di collegamento dell'alimentazione del polo positivo della batteria nella scatola della batteria sul lato destro del bagagliaio.

Per l'ulteriore ricerca guasti, la batteria del veicolo deve essere smontata secondo le istruzioni del costruttore. Il punto di collegamento dell'alimentazione del polo positivo della batteria deve essere controllato per verificare la presenza di corrosione e danni termici. Se si notano anomalie, un rimedio può essere la sostituzione dei componenti danneggiati.

Inoltre, è necessario localizzare la causa della corrosione esistente sul cavo positivo della batteria. Una possibile causa può essere l'infiltrazione di acqua nella scatola della batteria a causa di scarichi dell'acqua ostruiti. Se gli scarichi del tettuccio sono ostruiti, l'acqua si accumula e si raccoglie, tra l'altro, nella scatola della batteria nella parte posteriore destra.

Come controllo, l'acqua viene versata negli scarichi. L'acqua dovrebbe essere scaricata all'esterno tramite i tubi flessibili di scarico. Durante il controllo, deve essere riconoscibile un chiaro scarico di acqua sotto il veicolo, nella zona posteriore e anteriore. Se gli scarichi sono ostruiti, un rimedio può essere la pulizia delle tubazioni di scarico dell'acqua. Dopo queste misure, l'acqua dovrebbe essere scaricata nuovamente correttamente. Se altri componenti sono stati danneggiati dall'infiltrazione di acqua, devono essere riparati secondo le istruzioni del costruttore.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.