



BMW 118i: l'accensione si spegne autonomamente

Scheda tecnica

Costruttore	BMW
Modello	118i F20
Motore	1.6i
Codice motore	N13
Anno di costruzione	dal 2011 al 2015
Problema	L'accensione si spegne autonomamente dopo poco tempo
Strumento HGS consigliato	megamacsX

Importante avvertenza di sicurezza

Impossibile inserire l'accensione – errore di comunicazione centralina del motore (DME)

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che l'accensione non possa essere inserita o possa essere inserita solo brevemente. Anche il motore di tanto in tanto può spegnersi. Nella memoria guasti vengono memorizzati sempre più spesso errori di comunicazione che indicano la mancanza di dati dalla centralina del motore.

Se durante la diagnosi non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, prestare particolare attenzione ai collegamenti di massa principali sul cambio e sul motore.

A causa della loro posizione non protetta, questi cavi possono andare incontro a corrosione a causa di agenti atmosferici esterni, come pioggia e sale antigelo.

Di conseguenza, il collegamento diventa difettoso o singoli fili del cavo si rompono, riducendo la sezione del cavo. A causa del collegamento di massa difettoso, la tensione della batteria in presenza di carico sulla centralina può mancare brevemente o completamente, disturbando la comunicazione tra le centraline.

Per l'ulteriore ricerca guasti, è necessario eseguire un controllo visivo di tutti i collegamenti di massa principali per verificare che non siano difettosi. Se non ci sono difetti evidenti, è necessario eseguire un test di perdita di tensione con uno strumento di misurazione adeguato.

Se il controllo visivo o le misurazioni rilevano anomalie, un rimedio può essere la sostituzione del cavo interessato.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo! Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

The screenshot shows a diagnostic software interface for a BMW 118i F20. At the top, there are icons for a computer, a car, and a battery, followed by the text "BMW 118i F20" and "14.45V". To the right are search, refresh, and menu icons. The main title is "BMW / 1 Ser. - F20 11--> / 118i F20 / Trouble codes". Below the title is a search bar with the placeholder "Trouble codes: 14226597 (1/2) ≡". A green button labeled "Trouble codes" is centered below the search bar. The main content area displays the message "Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5) CAN bus connection to engine ECU". Below this, a section titled "Data for engine torque missing/wrong" is described with the following text:

Function:
► Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.

Info:
Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type. A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.

General trouble code diagnostics

Possible effects:
► data exchange disturbed
► Incorrect function of cross-linked systems
► Jerking
► Fault lamp on (possibly)

Deleting fault codes Measurements

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.