



Audi A4 allroad quattro - Rumorosità durante l'accelerazione

Scheda tecnica	
Costruttore	Audi
Modello	A4 allroad quattro
Motore	2.0 TDI
Codice motore	CGLC
Anno di costruzione	dal 2014 al 2016
Problema	Rumorosità durante l'accelerazione

Importante avvertenza di sicurezza

Rumori di battito/picchietto provenienti dalla parte anteriore del veicolo sotto carico

Nel tipo di veicolo sopra indicato può capitare che, a bassi regimi del motore e sotto carico, si sentano rumori di battito o picchietto provenienti dalla parte anteriore del veicolo. Il rumore si avverte soprattutto quando si accelera con un rapporto alto, ad esempio in terza marcia in salita. All'aumentare della velocità del veicolo, cresce anche la frequenza dei rumori.

Se si riscontra questo difetto e nel corso della diagnosi non vengono rilevate anomalie del motore, del cambio, dell'impianto di scarico o del telaio, occorre prestare particolare attenzione agli alberi di trasmissione anteriori e ai giunti omocinetici. Un gioco eccessivo nei giunti interni o esterni può causare rumori di battito in funzione del numero di giri quando il sistema è sotto carico. Nei veicoli con trazione Quattro, sull'assale anteriore agiscono coppie motrici elevate, che possono causare un'usura avanzata da entrambi i lati.

Ai fini della verifica è necessario controllare il gioco assiale e radiale degli alberi di trasmissione. Inoltre occorre controllare i giunti omocinetici per verificare la presenza di segni di usura e di

movimenti irregolari durante la rotazione. La presenza di punti di attrito percepibili o di difficoltà di movimento evidenti durante la rotazione indicano un'usura del giunto. Manicotti dei giunti non ermetici o rotti causano un'usura precoce delle articolazioni a causa della perdita di grasso e dell'ingresso di sporcizia. In presenza di gioco o di danni meccanici, l'albero di trasmissione interessato deve essere sostituito secondo le indicazioni del produttore.

Infine occorre effettuare una prova su strada in condizioni di carico simili per verificare che i rumori non si ripetano.

Nota

Per la propria sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente).

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.