

Audi A3 - Potenza riscaldante troppo bassa | HELLA

Audi

A3

Data di costruzione: dal 1997 al 2003

Tutti i motori con monoblocco in ghisa

Potenza riscaldante troppo bassa

Zeitgeber für Kohlesysteme

Cleaning agent for cooling

Un moyen pour systématiser la rétroaction positive

Brüderger Wörter (verbale Systeme)

Umplacement der Siedlungsstätte

Deployment for production

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere il liquido di raffreddamento motore sporco.

La sporcizia (ruggine, particelle metalliche del monoblocco in ghisa) intasa i piccoli orifizi dello scambiatore di calore bloccando il flusso.

In questo caso procedere come segue:

- Scaricare il liquido di raffreddamento dal motore.
- Smontare la scatola termostato, togliere il termostato e rimontare la scatola.
- Riempire il sistema di raffreddamento con acqua fresca e detergente Hella per sistemi di raffreddamento 8PE 351 225-841.
- Spurgare il sistema di raffreddamento
- Far riscaldare il motore. Regolare il riscaldamento sul livello massimo e lasciar girare il motore al minimo per 10 minuti.
- Quindi spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.
- Scaricare il liquido dal sistema.
- Riempire nuovamente il sistema con acqua pulita e spurgarlo.
- Far riscaldare il motore.

Verificare la potenza riscaldante. Se non migliora, sostituire lo scambiatore di calore.

- Quindi scaricare nuovamente il liquido.
- Rimontare il termostato. In questi casi si consiglia anche di sostituire il termostato.
- Riempire il sistema di raffreddamento secondo le prescrizioni del costruttore (liquido di raffreddamento adeguato e corretto rapporto di miscelazione).