

# **Alfa Romeo 159 - Rumorosità del servosterzo**

## **| HELLA**

**Alfa Romeo**

**159**

**Tutti i modelli**

Rumorosità del servosterzo

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere inclusioni di aria nell'impianto del servosterzo. È la cavitazione a generare i rumori, che si verificano in particolare durante la fase di avviamento a freddo. Questi problemi si eliminano di solito utilizzando un olio speciale. In questo caso procedere come segue.

- Mettere il veicolo sul ponte e sollevarlo.
- Scaricare l'olio della pompa servosterzo.
- Sui motori 1.9 JTD 16V e 3.2 JTS si deve inoltre sostituire il serbatoio di riserva dell'olio della pompa servosterzo.
- Girare lo sterzo per 5 volte fino a battuta verso sinistra e verso destra.
- "Lavare" l'impianto del servosterzo con olio nuovo (Tutela GI/R, ISO VG 22, prescritto da Alfa Romeo).
- Quindi riempire l'impianto con la quantità prescritta.
- Per spurgare l'impianto avviare il motore e girare lo sterzo per 5 volte fino a battuta verso sinistra e verso destra.
- Eventualmente rabboccare l'olio idraulico.
- Controllare la tenuta dell'impianto servosterzo.