



Toyota Corolla 2.0 Hybrid - Pedale del freno insolitamente duro

Scheda tecnica	
Costruttore	Toyota
Modello	Corolla
Motore	2.0 Hybrid Synergy Drive
Codice motore	M20A-FXS
Anno di costruzione	dal 01,2023 al 11,2024
Problema	Pedale del freno insolitamente duro
Strumento consigliato	mega macs X, macsRemote

Importante avvertenza di sicurezza

Difetto software nella centralina elettronica del freno

Con il tipo di veicolo sopra indicato, la pressione sul freno può non generarsi correttamente durante una frenata nella marcia in curva. Di conseguenza, il pedale del freno risulta temporaneamente duro, la forza frenante si riduce e lo spazio di frenata si allunga sensibilmente. La causa è un difetto software nella centralina elettronica dei freni, che in determinate condizioni comporta a una regolazione errata della pressione dei freni.

Il costruttore del veicolo ha riconosciuto il problema e ha provveduto a risolverlo nell'ambito di una campagna di richiamo mediante un aggiornamento software. In questo caso è necessario un aggiornamento alla versione più recente del software della centralina. L'aggiornamento del software può essere effettuato, ad esempio, tramite Hella-Gutmann macsRemote Services o un dispositivo di diagnosi della serie mega macs compatibile con PassThru. Inoltre è necessario un accesso registrato al portale online della casa automobilistica. Se non è disponibile un'attrezzatura adeguata, rivolgersi a un'officina convenzionata autorizzata.

Tuttavia è possibile che finora non tutti i veicoli interessati siano stati migliorati. Se veicoli con questo genere di problemi si presentano in officina, tenere presente questa informazione e verificare se il richiamo è stato effettuato. Eventualmente rivolgersi in proposito al costruttore del veicolo o a un'officina specializzata autorizzata.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria difetti ed eseguire infine un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Avvertenza di sicurezza per veicolo Ibrido/elettrico!

I lavori sul veicolo elettrico possono essere eseguiti solo da persone che abbiano ricevuto un adeguato addestramento in materia elettrotecnica e che posseggano una qualifica corrispondente. Un uso improprio può comportare situazioni pericolose per la vita. È necessario osservare le leggi e le normative nazionali specifiche in merito ai lavori sui sistemi ad alta tensione.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.