Opel Astra H TwinTop - Problema al tetto apribile

Scheda tecnica	
Costruttore	Opel
Modello	Astra H TwinTop
Motore	1.9 CDTI
Codice motore	Z19DTH
Anno di costruzione	2006-2010
Problema	Il tetto apribile non può essere chiuso
Strumento consigliato	mega macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Il tetto apribile si arresta poco dopo l'avvio del processo di chiusura

Nei veicoli sopra citati può accadere che il tetto apribile elettroidraulico interrompa il processo di chiusura poco dopo l'avvio, vengano emessi segnali di avvertimento e il cofano del bagagliaio rimanga bloccato.

Se è presente il difetto sopra descritto e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati difetti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, è necessario prestare particolare attenzione al cablaggio nella zona della cerniera sinistra del bagagliaio.

Se è presente un'interruzione del cavo o un'elevata resistenza di contatto nel cablaggio, spesso causata da ripetute piegature nell'area della cerniera, i segnali dei microinterruttori e dei sensori di Hall vengono persi o distorti. Di conseguenza la centralina sovraordinata non riceve più uno stato plausibile, non può determinare la posizione effettiva del tetto e annulla il movimento del tetto per

motivi di sicurezza. Per evitare una collisione del tetto con il cofano del bagagliaio, la centralina blocca il meccanismo di sblocco.

Per la ricerca guasti i parametri del comando del tetto devono essere controllati con un dispositivo di diagnosi adatto. Se i valori non sono plausibili, ad esempio se il valore della posizione dell'interruttore del cofano rimane statico, lo stato degli interruttori e dei sensori Hall necessari per il comando del tetto cambia avanti e indietro o non è plausibile in relazione alla posizione effettiva del tetto ed è necessario controllare visivamente il cablaggio del comando del tetto.

A tal fine occorre rendere accessibile il cablaggio nelle aree delle cerniere e controllare che i singoli cavi non siano interrotti, danneggiati nell'isolamento o corrosi.

Se si rilevano difetti, la sostituzione dell'intero gruppo di cavi può risolvere il problema.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti ed effettuare infine un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.