



BMW 116i (F20) - Funzionamento a strappi a pieno carico

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	116i F20
Motore	1.6i
Codice motore	N13
Anno di costruzione	2011-2015
Problema	Il motore perde colpi sotto carico, nessun messaggio di errore nel quadro strumenti
Strumento consigliato	mega macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Perdita di potenza e mancate accensioni nei veicoli a pieno carico: cause e soluzioni

Con il tipo di veicolo sopra indicato, il veicolo può funzionare a strappi a pieno carico o perdere brevemente potenza, soprattutto a partire dal quarto rapporto. La spia del motore rimane spenta e nella memoria difetti della centralina non viene memorizzata alcuna voce rilevante.

Se è presente il difetto sopra riportato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati difetti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, prestare particolare attenzione al sistema di accensione. Le bobine di accensione possono causare sporadiche accensioni errate sotto carico, che non vengono chiaramente riconosciute dalla centralina e quindi non attivano la registrazione nella memoria difetti. La combustione incompleta che ne deriva si manifesta con un'interruzione di potenza e un funzionamento a scatti durante la marcia.

Per la ricerca guasti i parametri del sensore di pressione differenziale devono essere controllati durante un giro di prova con un dispositivo di diagnosi adatto. Se i dati in tempo reale della centralina evidenziano un'accensione irregolare sotto carico, è necessario smontare le candele di accensione secondo le istruzioni del produttore e controllare visivamente che non vi siano difetti. Se non si rilevano anomalie nelle candele, le bobine di accensione devono essere sostituite una alla volta. Il giro di prova deve essere ripetuto e i parametri devono essere analizzati nuovamente per individuare il componente interessato.

Se il malfunzionamento si verifica durante un nuovo giro di prova per un cilindro diverso, può essere utile la sostituzione della bobina di accensione interessata.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria difetti e infine eseguire un giro di prova.

Per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente).

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.