



Audi Q5 - Guasto nel sistema SCR

Scheda tecnica	
Costruttore	Audi
Modello	Q5
Motore	2.0 TDI
Codice motore	CNHA
Anno di costruzione	2014-2017
Codice di guasto	P06DE
Problema	Informazioni per il conducente - Guasto nel sistema SCR
Strumento consigliato	mega macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Guasto nel sistema SCR - Mancato avviamento del motore a causa di un sensore NOx difettoso

Con il tipo di veicolo sopra indicato può accadere che nel quadro strumenti sia visualizzato il messaggio "Guasto nel sistema SCR - Mancato avviamento del motore in XXX km", mentre nella centralina motore non è memorizzato alcun codice difetto. In molti modelli della serie Q5 il sensore anteriore di NOx viene monitorato esclusivamente tramite la centralina di post-trattamento dei gas di scarico. Se nell'ambito della diagnosi viene letta solo la centralina motore, la memoria difetti rimane vuota. Se è presente il difetto sopra citato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, è necessario prestare particolare attenzione al sensore NOx a monte del catalizzatore SCR.

Il sensore registra continuamente la concentrazione di ossido di azoto nel tratto di scarico e trasmette ciclicamente queste informazioni alla centralina di post-trattamento dei gas di scarico. Se guasti elettronici interni, invecchiamento termico o interruzioni temporanee della

comunicazione determinano valori di misurazione non plausibili, la centralina valuta la situazione come un guasto del controllo delle emissioni e attiva il messaggio di avvertimento.

Il primo passo consiste nel controllare il collegamento della spina e il cablaggio del sensore per verificare che non siano presenti umidità, corrosione o rottura dei cavi. Se non vengono rilevate anomalie, è necessario eseguire un giro di prova con interrogazione dei parametri di tutte le centraline del sistema SCR per una ricerca più approfondita dei difetti. Devono essere controllati i parametri in tempo reale del sensore NOx per verificarne la plausibilità. Un valore zero costante o un valore ppm irrealisticamente basso indicano un difetto del sensore.

Se i valori del test drive non sono plausibili, la sostituzione del sensore NOx secondo le specifiche del produttore può essere utile. Per determinare il pezzo di ricambio corretto, si devono utilizzare come riferimento i dati specifici del veicolo e il codice pezzo del componente smontato. Infine, per garantire un'assegnazione chiara, è sempre necessario effettuare un confronto con il codice articolo OE.

Dopo la sostituzione del sensore NOx, il sistema SCR deve essere inizializzato o regolato con un dispositivo di diagnosi adeguato per garantire il corretto funzionamento.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria difetti ed eseguire infine un giro di prova.

Nota

Per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente).

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.