

Vérifier le voile latéral du disque de frein | HELLA

Généralités

Afin d'éviter à temps toute saccade de frein en conduite, il est nécessaire de contrôler la planéité du nouveau disque de frein à l'aide d'un comparateur approprié. Le contrôle du voile latéral se fait lorsque le disque de frein est monté. Les prescriptions spécifiques au véhicule du constructeur automobile concerné sont décisives.

Valeur indicative: voile latéral maximal admissible 0,07 mm

Contrôle

La procédure suivante est recommandée.

Les écarts mesurés sur plusieurs rotations de la roue ne doivent pas dépasser les valeurs de tolérance respectives!



Ce contrôle n'est pertinent que pour les disques de frein neufs ou comme neufs. En cas de divergences, il convient de contrôler l'état du moyeu et du palier en tant que source de défaillance supplémentaire.

Dans ce contexte, veuillez toujours tenir compte des consignes de maintenance et de réparation du constructeur automobile.

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/ti_fr_brakes_seitenschlag_bremsscheibe_pruefen001.png" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.