

Refroidisseur d'huile | HELLA

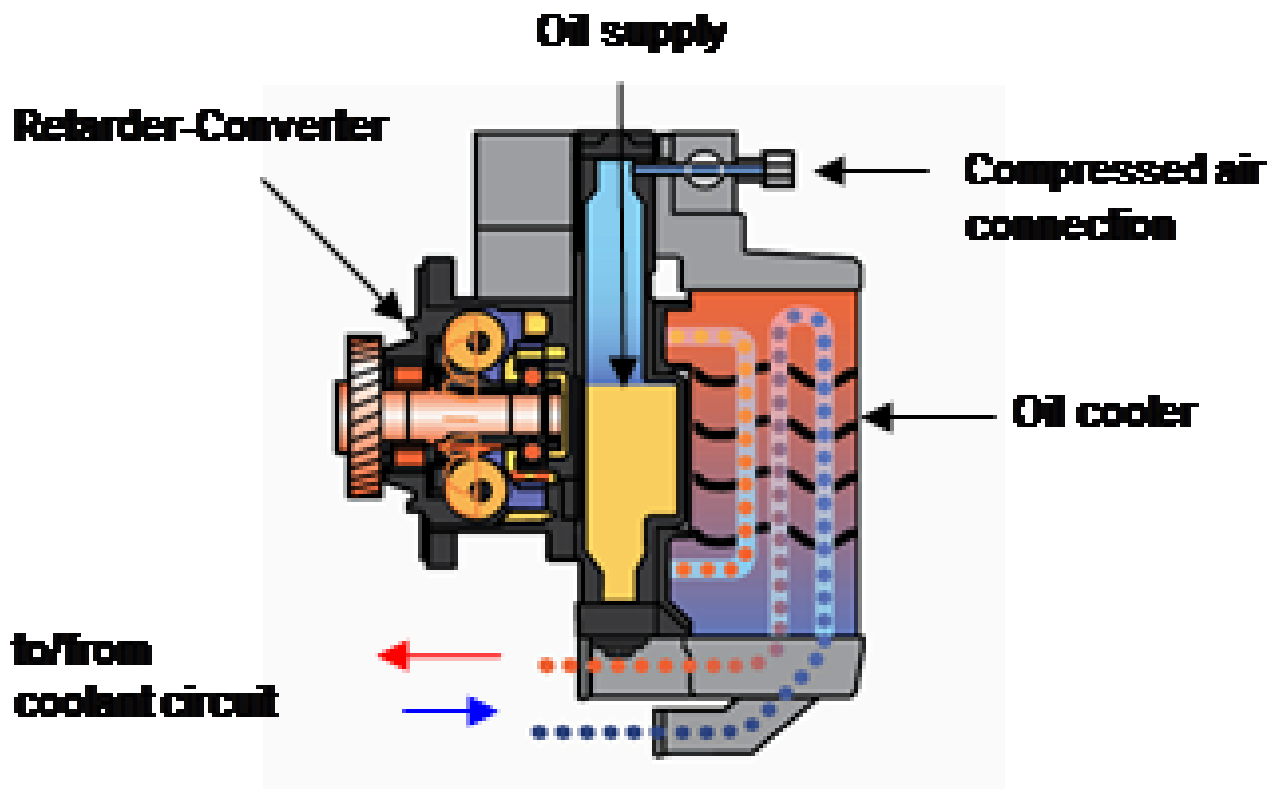
pour ralentisseur hydrodynamique

Généralités

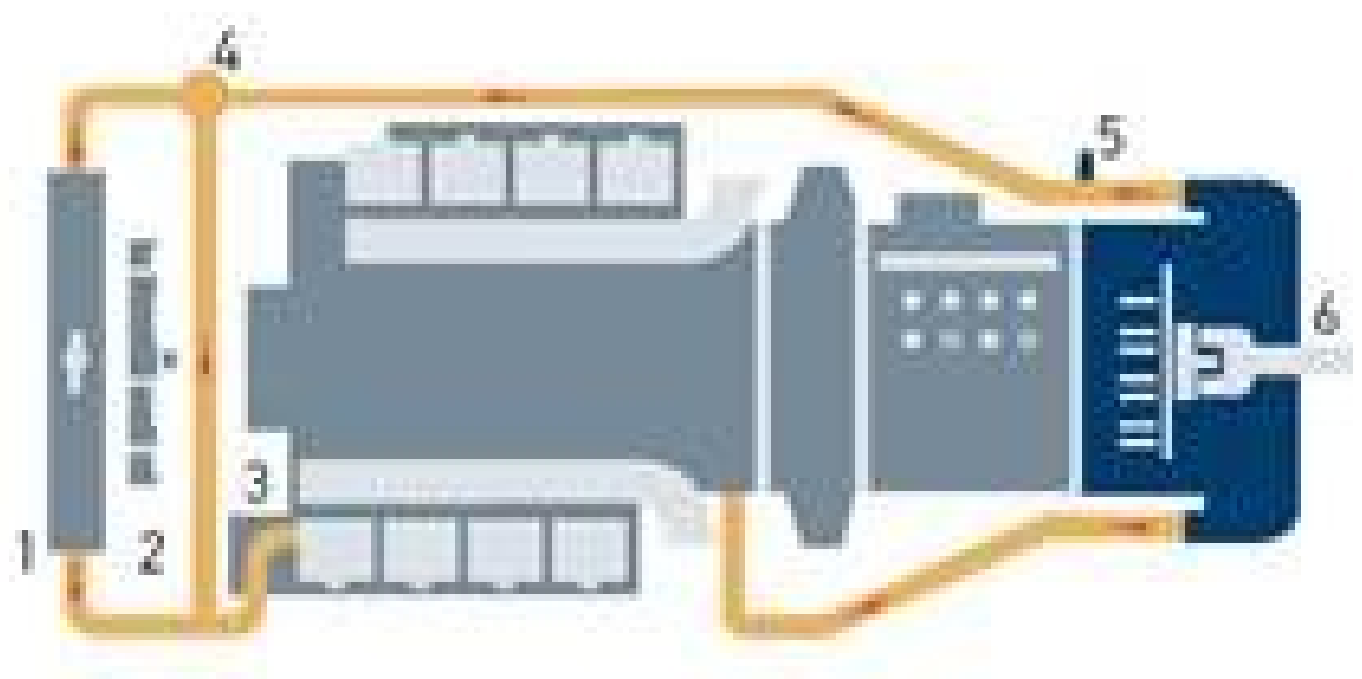


Figure 1

Figure 1



Outre le frein de service d'un véhicule utilitaire, qui est généralement un frein à friction qui s'use, les constructeurs automobiles utilisent de plus en plus souvent des dispositifs de ralentissement supplémentaires inusables.



Toutes les variantes ont plusieurs objectifs communs :



Figure 2



Figure 3

- **minimiser l'usure du frein de service**
- protéger le frein de service contre tout surcharge

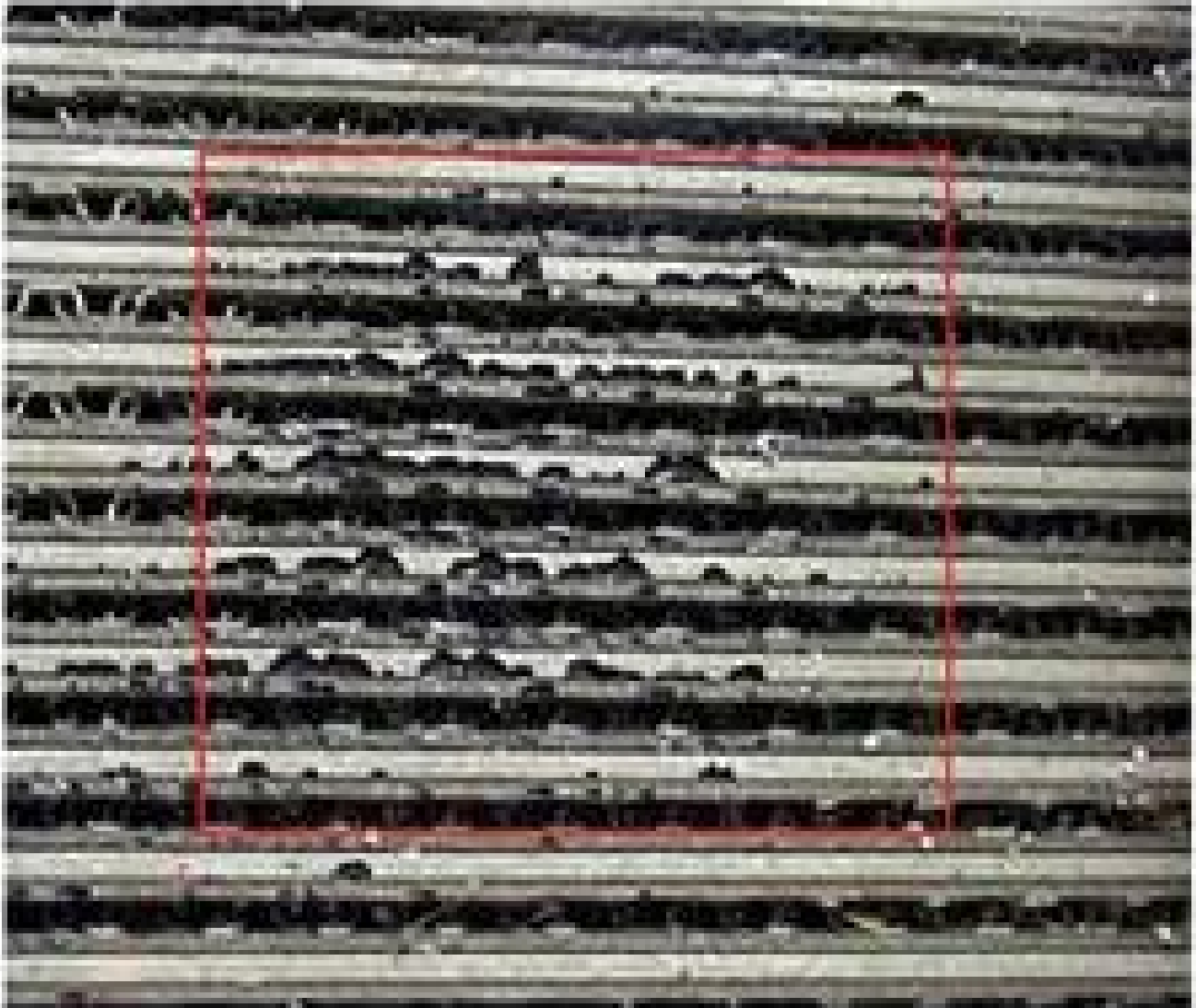


Figure 4



Figure 5

Ralentisseur avec refroidisseur d'huile monté en applique

Circuit de refroidissement avec ralentisseur :

Important safety notice

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.