



Projecteurs embués

Fiche technique

Modèle

Projecteurs de voiture avec glace en plastique

Symptômes

Projecteurs embués

i Consigne de sécurité importante

Formation de buée sur les projecteurs principaux de voiture avec glace en plastique

Le phénomène de condensation dans les projecteurs est bien connu de nombreux automobilistes : après avoir roulé sous la pluie, être passé au lave-auto ou après une nuit froide, une fine couche de condensation sur la face interne de la glace du projecteur. Dans la plupart des cas, il s'agit d'un phénomène physique tout à fait normal, mais qui est perçu comme un défaut par le conducteur en raison de l'altération de la visibilité. Une fois les projecteurs allumés, l'air à l'intérieur du bloc optique se réchauffe. Celui-ci se dilate et se dissipe via des orifices d'échappement d'air spécifiques. Selon le modèle de projecteur, différents systèmes peuvent être utilisés :

- Aération passive :

De petits orifices ou fentes dans le bloc optique permettent la circulation de l'air.

- Valves en caoutchouc / Valves à membrane

Celles-ci laissent passer l'air tout en empêchant l'eau et la saleté de pénétrer.

- Systèmes à ventilation active

Sur les projecteurs modernes à LED ou à laser, des ventilateurs électriques supplémentaires intégrés dans le bloc optique du projecteur assurent une circulation d'air ciblée et régulée en fonction de la température.

Une fois les projecteurs éteints, l'air à l'intérieur se refroidit. De l'air extérieur humide peut alors s'infiltrer et se condenser sur la face interne plus froide de la glace, ce qui entraîne ce que l'on appelle la condensation. D'un point de vue technique, ce processus ne présente aucun risque. Les réflecteurs et les sources lumineuses sont conçus pour résister à une humidité temporaire. En règle générale, la condensation s'élimine d'elle-même après un court trajet avec l'éclairage activé, sous l'effet de la chaleur dégagée. Un examen plus approfondi du projecteur n'est nécessaire que dans les cas suivants :

- Condensation persistant pendant une période prolongée
- Accumulation d'eau visible dans le bloc optique du projecteur

Dans de tels cas, il convient de contrôler si le projecteur présente l'une des causes possibles suivantes :

- Capuchons non étanches ou mal positionnés
- Systèmes de ventilation bouchés ou défectueux
- Glace en plastique endommagée
- Connecteurs électriques défectueux sur le projecteur

REMARQUE

Tant qu'il n'y a pas d'humidité persistante ni d'accumulation d'eau et qu'aucun défaut n'est constatable, le projecteur est en bon état de fonctionnement et peut continuer à être utilisé sans restriction. Cela vaut également dans le cadre du contrôle technique de votre véhicule.



La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, même sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.