



VW T6 - Remplacement du capteur de pression différentielle

Fiche technique

Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Transporter T6
Moteur	2.0 l Diesel
Code moteur	CXHA
Année de fabrication	2015 - 2019
Symptôme	Remplacement capteur de pression différentielle



Remplacement du capteur de pression différentielle

Si un remplacement du capteur de pression différentielle s'avère nécessaire sur les véhicules susmentionnés, il est bon de savoir où ce capteur est à poser. Le capteur se trouve derrière le flexible du refroidisseur d'air de suralimentation, enveloppé d'un film de protection thermique (fig. 1). Pour accéder au capteur, il faut démonter le flexible d'air de suralimentation ou le tube d'air de suralimentation (fig. 2). Pour cela, il faut retirer 2 vis dans la partie inférieure. En haut, il faut desserrer le collier de serrage sur le refroidisseur d'air de suralimentation (fig. 3). Il est maintenant possible de retirer la combinaison flexible/tube (fig. 4). Après avoir ouvert/retiré le film de protection thermique, le capteur devient visible. Il peut maintenant être remplacé, par ex. par un capteur de Hella (référence : 6PP 009 403-221). Après le remplacement du capteur, il convient d'effacer la mémoire des défauts à l'aide d'un appareil de diagnostic, par ex. de la série mega macs de Hella-Gutmann, et de faire un essai sur route.

REMARQUE

Sur ce véhicule avec le code moteur CXHA, le capteur de pression différentielle « apprend » ou se programme de lui-même pendant le fonctionnement du véhicule.





