



VW T6 - Le moteur n'atteint pas sa température de service

Fiche technique

Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Transporter T6
Moteur	2.0 16V TDI Bluemotion
Année de fabrication	2016
Symptôme	Le moteur n'atteint pas sa température de service
Outil recommandé	mega macs X



La température de service n'est pas atteinte en raison d'un distributeur défectueux dans le circuit du liquide de refroidissement

Sur le modèle de véhicule susmentionné, il peut arriver que l'affichage de la température du moteur s'arrête à environ 70°C. Aucune erreur n'est enregistrée dans le calculateur du moteur.
En raison de la gestion thermique des moteurs modernes, il existe plusieurs circuits de liquide de refroidissement, par exemple pour atteindre rapidement la température de service du moteur. Ces circuits sont contrôlés par plusieurs vannes thermostatiques. De plus, des pompes à eau supplémentaires électriques sont installées, entre autres pour le refroidissement EGR ainsi que pour le refroidissement de l'air de suralimentation. C'est la raison pour laquelle l'analyse des défauts dans les concepts modernes de gestion thermique est généralement plus complexe que dans les circuits de refroidissement traditionnels.
En présence de la réclamation susmentionnée, il convient tout d'abord de contrôler tous les paramètres en rapport avec la température du moteur lors d'une course de diagnostic. Si, dans le cadre du diagnostic, aucune erreur n'est constatée dans les périphériques et que la présence de bulles d'air dans

le système de refroidissement est exclue, il convient de prêter une attention particulière aux distributeurs montés dans le circuit de liquide de refroidissement.
Un défaut du distributeur du refroidisseur d'huile de boîte de vitesses peut être particulièrement visible. Si celui-ci ne ferme pas, le circuit de refroidissement du radiateur d'huile de boîte de vitesses est rincé avec du liquide de refroidissement dès le démarrage à froid. Par conséquent, le moteur ne peut pas atteindre sa température de service. Il est nécessaire de contrôler le distributeur. Si des anomalies sont constatées à ce niveau, le remplacement du distributeur du radiateur d'huile de boîte de vitesses peut y remédier.
Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.
Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires. Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile!

Remarque

Les travaux de réparation et d'entretien du système de refroidissement doivent être effectués conformément aux instructions du fabricant. Certains fabricants prescrivent des routines de purge spécifiques qui doivent être respectées.
Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, les tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur).