



VW Scirocco -Passage de rapport avec à-coups DSG

Fiche technique	
Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Scirocco
Moteur	1.4 TSI
Code moteur	CNWA
Année de fabrication	2008-2009
Symptôme	Passage de rapport avec à-coups
Outil recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Une évaluation de température erronée entraîne des à-coups et conduit à la panne de la boîte DSG

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que la boîte de vitesses à changement direct ou la DSG (pour Direct-Shift Gearbox) produise des à-coups en conduite. En même temps, le voyant de passage de rapport peut clignoter sur le combiné d'instruments. Dans certains cas, il peut arriver que le véhicule ne démarre plus.

Une évaluation erronée de la température d'huile de boîte par le calculateur de boîte peut être en cause. En raison de cette interprétation erronée, le calculateur de boîte active la fonction de protection de l'embrayage, bien qu'il n'y ait pas de surchauffe critique. Cela entraîne des à-coups, une réduction du couple et, dans les cas extrêmes, la déconnexion de l'embrayage, de sorte que le véhicule ne démarre plus.

Le problème a déjà été identifié par le constructeur automobile qui y a remédié par une mise à jour logicielle dans le cadre d'une action SAV. Cela permet de mettre le logiciel du calculateur de

boîte à la dernière version de logiciel. La mise à jour corrige l'évaluation erronée de la température d'embrayage, ce qui évite que la fonction de protection n'intervienne inutilement.

Une mise à jour logicielle peut par exemple être effectuée via Hella Gutmann macsRemote Services ou via un appareil de diagnostic de la série mega max compatible PassThru. Un accès enregistré au portail en ligne du constructeur automobile est également nécessaire. Si vous ne disposez pas de l'équipement adéquat, veuillez dans ce cas vous adresser à un atelier spécialisé et agréé. Il se peut que tous les véhicules concernés n'aient pas encore été retouchés jusqu'ici. Si des véhicules ayant les problèmes en question devaient aller à l'atelier, veuillez tenir compte de cette information et vérifier si l'action SAV a été effectuée. À cet égard, contactez le constructeur automobile ou un atelier spécialisé et agréé par le constructeur. Si cela en est le cas, le noter dans le carnet de maintenance du véhicule.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.