



VW Scirocco - Perte de liquide de refroidissement par joint de pompe

Fiche technique	
Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Scirocco
Moteur	1.4 TSI
Code moteur	CZCA
Année de fabrication	2014-2018
Symptôme	Présence d'une perte de liquide de refroidissement

Consigne de sécurité importante

Perte de liquide de refroidissement en raison d'un joint défectueux sur la pompe à liquide de refroidissement moteur

Du liquide de refroidissement peut s'échapper petit à petit sur le type de véhicule susmentionné. Cela peut se manifester par une température élevée du moteur, un message d'alerte relatif au niveau de liquide de refroidissement ou à un niveau effectivement trop bas.

La fuite ne se produit fréquemment que lorsque le moteur est chaud, ce qui entrave le diagnostic. La pompe de liquide de refroidissement moteur est un module complexe avec thermostat intégré et carter en plastique. Sous l'effet de contraintes thermiques, le joint peut vieillir et perdre son étanchéité, ceci entraînant généralement une fuite minime à peine visible.

Pour établir un diagnostic, il convient tout d'abord de contrôler le niveau de liquide de refroidissement et de contrôler si le système de refroidissement présente des traces de perte

de liquide. Comme la fuite n'est généralement visible que lorsque le moteur est chaud, il est recommandé de procéder à un contrôle visuel après un essai sur route.

Il convient d'accorder une attention particulière à la pompe à liquide de refroidissement moteur, car les fuites apparaissent souvent au niveau du joint. Un test de pression du système de refroidissement à l'aide d'un contrôleur peut être effectué si nécessaire afin de détecter clairement les fuites, même les plus infimes.

S'il y a des anomalies indiquant une perte de liquide de refroidissement au niveau de la pompe, le remplacement du joint de la pompe à liquide de refroidissement selon les instructions du fabricant peut y remédier.

En raison des coûts de réparation, il est recommandé de remplacer l'unité de pompe complète, y compris tous les joints. Après réparation, le système de refroidissement doit être purgé conformément aux instructions du fabricant et l'étanchéité doit être de nouveau contrôlée.

Remarque

Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.