



# VW Golf VI - Perte de puissance, voyant moteur actif

## Fiche technique

Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Golf VI
Moteur	1.6 TDI Common Rail
Code moteur	CAYB/CAYC
Année de fabrication	2009 - 2015
Symptôme	Perte de puissance, voyant moteur actif



## Le véhicule n'a pas de puissance, code défaut P2563 - Signal régulateur de pression de suralimentation / capteur de position non plausible

La puissance du moteur peut être réduite dans les véhicules mentionnés ci-dessus, ce qui entraîne l'activation du témoin d'alerte du moteur dans le combiné d'instruments. Le code défaut P2563 est enregistré dans la mémoire des défauts du calculateur moteur. Ce code défaut indique un problème lié à la commande du turbocompresseur, car l'actuateur de pression de suralimentation du turbocompresseur n'atteint plus sa position de consigne. Dans ce cas, il convient d'accorder une attention particulière au système à dépression pour la commande du turbocompresseur. C'est pourquoi l'étanchéité du système entier doit être contrôlée au niveau de la commande par dépression lors du dépannage. Si aucun défaut ne devait être constaté en périphérie au cours du diagnostic, une fuite de la vanne de régulation de pression dans le couvre-culasse peut être en cause.

Une vanne défectueuse a pour effet de ne plus pouvoir régulé correctement la pression dans le carter moteur.

Nous recommandons la procédure ci-après pour la suite du contrôle :br/> - Emmancher le flexible sur le raccord (fig. A) du couvre-culassebr/> - Créer une dépression avec une pompe à dépression manuelle

Si aucune dépression n'est créée ou si la dépression créée ne peut être maintenue, cela indique que la vanne est défectueuse. Dans ce cas, le couvre-culasse doit être remplacé. À cet égard, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Une fois que l'origine du défaut a été corrigée, effacer la mémoire des défauts et effectuer un essai sur route pour terminer.



**<strong>REMARQUE</strong>**

À cet égard, il convient de toujours observer les instructions de réparation du constructeur automobile !

