



VW Golf Plus - La boîte DSG ne passe pas les rapports correctement

Fiche technique	
Constructeur	VW
Modèle de véhicule	Golf Plus tous modèles avec boîte DSG
Année de fabrication	À partir de 2005
Symptôme	La boîte DSG ne passe pas les rapports correctement



Comportement non plausible au passage des rapports en raison d'un défaut du système ABS/ESP

Sur les types de véhicules susmentionnés, la boîte DSG peut présenter un comportement défectueux au passage des rapports. Dans ce cas, l'origine du défaut n'est pas toujours à rechercher dans la périphérie de la boîte de vitesses. Si dans le cadre du dépannage aucun défaut ne peut être constaté dans la périphérie de la boîte de vitesses, une bague de capteur ABS défectueuse peut être à l'origine du défaut.

Il convient tout d'abord de lire la mémoire des défauts à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié et de contrôler s'il y a eu des enregistrements dans le système ABS/ESP. Les défauts tels que « Signal capteur de régime défectueux » doivent être traités en priorité, car le calculateur de boîte de vitesses dépend de signaux correctes sur le régime pour assurer un passage précis des rapports. L'utilisation d'un appareil de diagnostic permet d'interroger et d'évaluer les paramètres des vitesses de roue lors d'un essai sur route. Si des vitesses de roue incorrectes ont été constatées au cours de l'essai sur route, une attention particulière doit être portée à la bague du capteur ABS sur le côté concerné. La bague du capteur peut être endommagée par la corrosion au point que le calculateur ABS/ESP n'est plus en mesure de saisir un signal correct.

Le roulement de roue concerné doit être démonté selon les instructions du constructeur et la bague du capteur doit être contrôlée pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée ou corrodée. Une bague de capteur fortement corrodée peut également provoquer des traces de frottement sur la tête du capteur de régime. Si le contrôle visuel révèle des dommages visibles, le capteur de régime doit également être remplacé.

Une fois que l'origine du défaut a été corrigée, effacer la mémoire des défauts et effectuer un essai sur route pour terminer.



REMARQUE

Pour sa propre sécurité et celle des autres usagers de la route, tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur). À cet égard, respecter impérativement les consignes de maintenance et de réparation du constructeur automobile ! Retrouvez de plus amples informations sur le contrôle des capteurs ABS sur Hella Tech World au chapitre Contrôler et remplacer le capteur ABS.

