



Volkswagen Fox - Batterie du véhicule déchargée

Fiche technique

Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	FOX
Moteur	1.2i
Code moteur	CHFB
Année de fabrication	2005 à 2011
Symptôme	Batterie du véhicule déchargée, impossible de démarrer le moteur
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

La batterie du réseau de bord ne charge pas en raison d'un câble de masse défectueux

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que la batterie du réseau de bord soit complètement déchargée et qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur. Si le défaut susmentionné s'applique, un câble de masse défectueux peut être en cause.

Des connexions à la masse desserrées ou oxydées sont souvent à l'origine de dysfonctionnements des composants électriques et électroniques, en particulier les composants se trouvant hors de l'habitacle. Un défaut dans la structure du plancher du véhicule, par exemple causé par un câble de masse fortement oxydé, peut avoir pour conséquence que l'alternateur ne charge pas suffisamment la batterie du réseau de bord, ce qui a pour effet de décharger la batterie du réseau de bord, même lorsque le moteur tourne, en raison des consommateurs enclenchés.

Pour approfondir le dépannage, il convient de contrôler à l'aide d'un appareil de mesure approprié la tension générée par l'alternateur sous charge, c.-à-d. lorsque les consommateurs comme les feux de route, le chauffage de lunette arrière et le chauffage de siège sont activés.

Pour cela, la borne positive de l'appareil de mesure peut être connectée au pôle positif de l'alternateur et la borne négative au pôle négatif de la batterie du réseau de bord. Un voltage d'env. 14 V devrait pouvoir y être mesuré. Connecter ensuite la borne de masse de l'appareil de mesure au carter de l'alternateur et la borne positive au pôle positif de la batterie. Un voltage d'env. 14 V devrait aussi pouvoir y être mesuré. Si lors de cette dernière mesure des tensions nettement plus faibles sont mesurées, par exemple 12,8 V, cela peut indiquer une connexion défectueuse à la masse.

L'étape suivante du dépannage consiste à contrôler la propreté, la corrosion et la bonne fixation de toutes les connexions à la masse. Si des anomalies sont constatées au contrôle des connexions, un remplacement, une remise en état ou un nettoyage du composant concerné peuvent y remédier.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !