

# **Subaru Trezia - Accumulation d'huile dans le refroidisseur d'air de suralimentation | HELLA**

**Subaru**

**Trezia**

**Année de fabrication : 2011 - 2012**

**Moteur: 1,4 D (1ND-TV)**

## **Accumulation d'huile dans le refroidisseur d'air de suralimentation**

Durant la régénération du filtre à particules, de l'huile moteur issue du dégazage du carter de vilebrequin et/ou du turbocompresseur peut s'accumuler dans le refroidisseur d'air de suralimentation.

Dans certaines circonstances, l'huile peut pénétrer dans la chambre de combustion et provoquer une forte production de fumée. À l'extrême, le moteur peut subir des dommages.

Pour y remédier, remplacer le calculateur du moteur et contrôler et remplacer si nécessaire le refroidisseur d'air de suralimentation.

Même si les propriétaires des véhicules concernés ont été informés, il faut partir du principe que pour différentes raisons tous les véhicules n'ont pas été modifiés.

La réalisation de cette opération doit être consignée dans le système des concessionnaires Subaru (opération SA 201501).