

SAAB 9-3 - Pulseur d'habitacle | HELLA

SAAB

9-3 (YS3D)

Années Modèle : de 1998 à 2003

Pulseur d'habitacle

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, un calculateur de pulseur défectueux peut avoir pour conséquence que le pulseur d'air d'habitacle ne tourne plus qu'à régime maxi.

Si le régime du pulseur ne peut plus être réglé par l'unité de commande et/ou si le pulseur ne tourne plus qu'à vitesse maxi, il existe probablement un défaut au niveau du régulateur électronique du pulseur. Dans la plupart des cas, c'est le transistor (TECSCOM) sur la platine qui est défaillant.

Outre le remplacement du régulateur de pulseur, l'électronicien quelque peu chevonné a également la possibilité de remettre en état le régulateur en remplaçant le transistor. Pour cela, les accessoires/pièces de rechange suivant(e)s sont nécessaires :



- transistor (type IRFP064N)
- fer à souder, env. 30W
- pompe à dessouder
- étain à braser
- pâte thermique
- tournevis, étroit
- couteau
- bande isolante, résistante à la température