



Renault Master - Démarrleur ou starter défectueux suite à une surcharge

Fiche technique

Constructeur	Renault
Modèle de véhicule	Maître
Moteur	Tous modèles avec code moteur M9T ou M9R
Année de fabrication	À partir de 2008
Symptôme	Démarrleur défectueux, contacteur d'allumage défectueux



Démarrleur défectueux en raison d'un contacteur d'allumage défectueux

Si un défaut est constaté au niveau du starter ou du démarreur sur les modèles de véhicules susmentionnés, un contacteur d'allumage défectueux peut être en cause. Un ressort usé ou cassé à l'intérieur du contacteur d'allumage peut faire en sorte que le contacteur d'allumage ne revienne pas directement à son point de départ à l'issue du processus de démarrage. Le démarreur est ainsi actionné plus longtemps que souhaité et reste enclenché après le lancement du moteur.

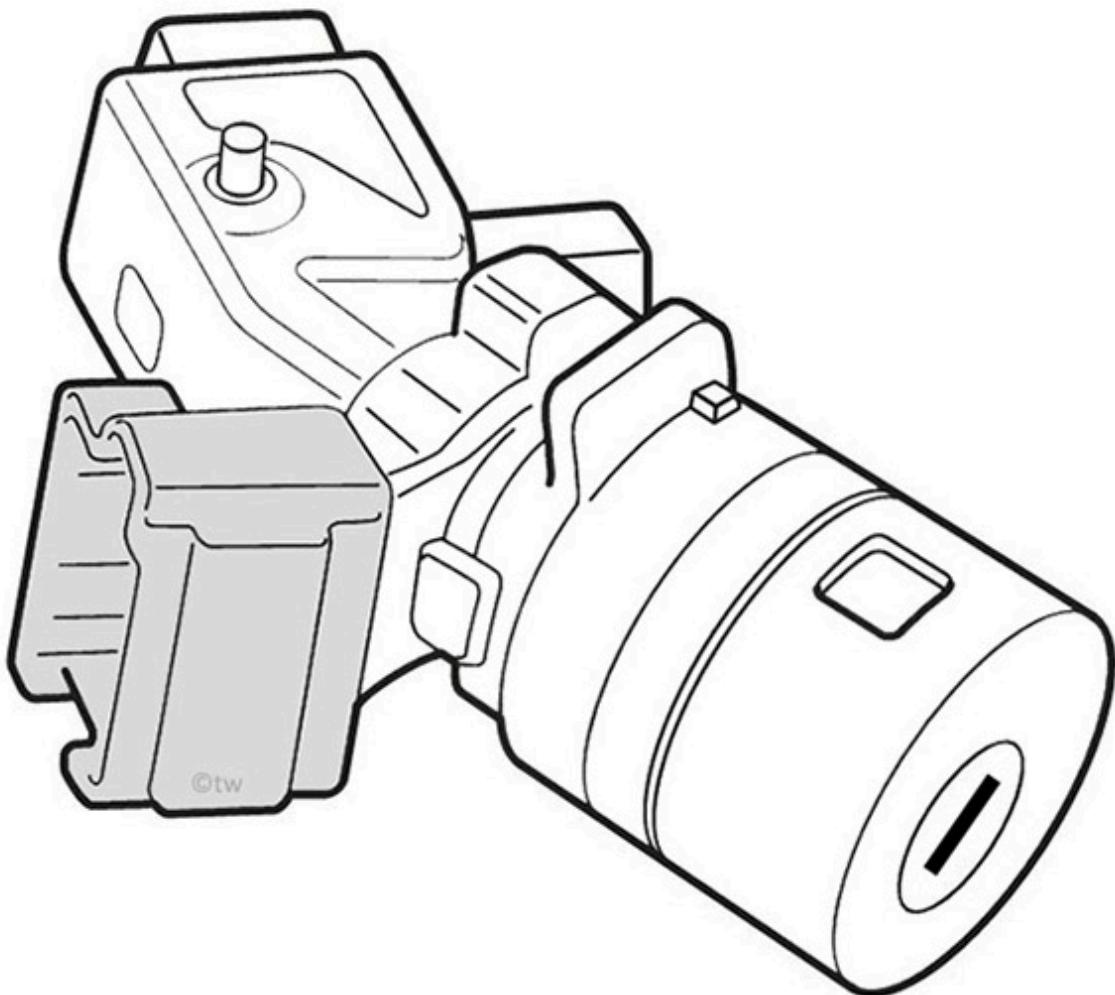
Appréciation des dommages Avant de poser le nouveau démarreur, il convient de procéder à une appréciation des dommages sur l'organe démontée. Si la cause réelle du dommage sur le véhicule n'est pas éliminée, le nouveau composant sera lui aussi endommagé. Si l'on constate des dommages tels qu'un arbre de rotor bleuissant ou un pignon fraisé, cela peut être dû à un entraînement du démarreur. Dans ce cas, le contacteur d'allumage doit être contrôlé et remplacé le cas échéant.

De plus, un mauvais comportement au démarrage du moteur peut provoquer des démarrages prolongés.

① Remarque

Il convient également d'effectuer les contrôles suivants :

Ces informations peuvent également s'appliquer aux constructeurs Opel et Nissan ayant les mêmes variantes de moteur sur leurs véhicules.



Contacteur d'allumage Renault