

Remise à zéro de l'intervalle d'entretien Plaquettes de frein Condition Based Service (CBS)

Séries modèles BMW

E81/E82/E87/E88/E90/E91/E92/E93

Remise à zéro de l'intervalle d'entretien pour les plaquettes de frein

Après avoir remplacé les plaquettes de frein de l'essieu avant ou arrière, il est nécessaire de communiquer ces nouveaux paramètres au système de maintenance CBS.

La réinitialisation des anciens paramètres peut être effectuée à l'aide d'un outil de diagnostic approprié ou manuellement sur le tableau de bord.

Remise à zéro CBS avec l'outil de diagnostic

Remise à zéro de l'intervalle d'entretien avec l'exemple d'un outil de diagnostic mega macs 66.1.
Raccorder l'appareil de diagnostic². Réaliser une identification du véhicule³. Mettre le contact⁴. Sélectionner la fonction « Remise à zéro de l'intervalle d'entretien »⁵. Sélectionner à l'avant ou à l'arrière le système « Plaquettes de frein CBS »⁶. Effectuer la remise à zéro

Suivre les instructions correspondantes de l'outil de diagnostic.



Remise à zéro manuelle

La remise à zéro se fait sur le tableau de bord.

Une remise à zéro n'est possible qu'en l'absence de message Check Control pour les plaquettes de frein et qu'avec une date correctement paramétrée sur le tableau de bord.

Effectuer la remise à zéro comme suit :

1. Fermer les portes
2. Mettre le contact et attendre env. 10 secondes jusqu'à ce que la température extérieure et l'heure s'affichent (si un autre message d'avertissement (par ex. carburant) s'affiche, le confirmer avec la touche BC (2)).
3. Appuyer sur le bouton de réinitialisation de la distance journalière parcourue (1) jusqu'à ce que les données de maintenance s'affichent
4. Puis appuyer sur le contacteur à bascule (3) aussi souvent que nécessaire jusqu'à obtenir l'entretien souhaité.
5. Appuyez sur le bouton BC jusqu'à ce que « RESET ? » s'affiche
6. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton BC jusqu'à ce que le symbole de l'horloge affiché s'écoule.
7. Couper le contact



Remarque importante !

Il est nécessaire d'observer les remarques suivantes pour réussir la réinitialisation.

La remise à zéro doit uniquement être réalisée après la mesure d'entretien# Une remise à zéro des plaquettes de frein n'est possible qu'avec un contact d'avertissement de l'indicateur d'usure neuf.# Pendant la remise à zéro, il est nécessaire de désactiver tout consommateur inutile et de ne procéder à aucun travail sur le véhicule.

Dans certains cas, il est possible que la remise à zéro réalisée avec l'outil de diagnostic correspondant ne soit pas détectée par le calculateur en raison de versions logicielles différentes. Il est nécessaire alors de procéder à une remise à zéro manuelle.

Dans ce contexte, veuillez toujours tenir compte des consignes de maintenance et de réparation du constructeur automobile !