

Opel Vivaro - Le témoin de pression d'huile moteur s'allume, voiture en route | HELLA

Opel

Vivaro

Code moteur : M9R

Année de fabrication : à partir de 2010

Le témoin de pression d'huile moteur s'allume, voiture en route

Codes défaut : P0520, P0521, P0522, P0523

Si les codes défaut décrits ci-après apparaissent en combinaison avec le problème susmentionné, deux causes sont possibles.

1. Une connexion défectueuse entre le capteur de pression/pressostat d'huile et le connecteur multiple du combiné d'instruments (IPC = Instrument Panel Cluster).
2. La mise et coupure rapide du contact peut causer un conflit logiciel au niveau du combiné d'instruments (IPC) et faire s'allumer le témoin.

Signification des codes défaut :

-P0520 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur – panne circuit

-P0521 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur -

problème de performance/de limites circuit

-P0522 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - tension circuit trop basse

-P0523 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - tension circuit trop haute

Consignes de réparation

1. Couper le contact
2. Vérifier le niveau d'huile moteur

3. Débrancher le connecteur du faisceau de câbles du capteur de pression/pressostat d'huile.
4. Faire un contrôle visuel de l'état du connecteur (si encrassé et/ou endommagé). Le cas échéant, nettoyer les contacts électriques à l'aide d'un aérosol recommandé à cet effet par le constructeur automobile. Éventuellement, remplacer le faisceau de câbles s'il est endommagé tout en respectant les consignes du constructeur automobile.

REMARQUE :

En branchant le connecteur du faisceau de câbles au capteur de pression/pressostat d'huile, s'assurer d'entendre un clic bien audible, que le connecteur est complètement enfiché et que la connexion n'est pas soumise à la traction.

5. Faire un tour avec le véhicule et vérifier si le témoin ne s'allume plus pendant le trajet.

Si toutefois le témoin s'allumait, il est nécessaire de réinitialiser le combiné d'instruments (IPC).

À cet effet, l'installation doit être mise hors tension (déconnecter brièvement la batterie).

Pendant toutes les phases d'intervention sur le véhicule, veuillez toujours respecter les consignes de réparation et d'entretien du constructeur automobile !

Une mise à jour de la version logicielle du combiné d'instruments (IPC) est disponible depuis 08/2012 et peut être effectuée à l'atelier agréé.