



Opel Insignia - Bruit de ronflement émanant du compartiment moteur lors d'une alternance de charge

Fiche technique	
Constructeur	Opel
Modèle de véhicule	Insignia A
Moteur	1.6i 16 V
Code moteur	A16 LET
Année de fabrication	2009 - 2013
Symptôme	Bruit de moteur à la descente en régime



En cas de coupure des gaz : Bruits de ronflement émanant du compartiment moteur

Si le défaut susmentionné est constaté, il peut être lié à un défaut du système à dépression pour la commande du turbocompresseur. La capsule à dépression sur l'actionneur de turbocompresseur (A) est reliée à un réservoir à dépression via des conduites à dépression et des soupapes. Des fuites dues au vieillissement ou des défauts de composants peuvent entraîner une commande défectueuse déclenchant le bruit de ronflement. Dans ce cas, le système à dépression doit être contrôlé à l'aide d'une pompe à main à dépression à l'état monté. Si le contrôle révèle que la dépression baisse d'elle-même, les composants défectueux doivent être remplacés.

REMARQUE

Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles équipés de moteurs identiques.

À cet égard, il convient d'observer les instructions de réparation du constructeur du véhicule !

