



Opel Ampera - Décharge de la batterie du réseau de bord 12 V

Fiche technique	
Constructeur	Opel
Modèle de véhicule	Ampera
Moteur	16 V hybride
Code moteur	A14 XFL
Année de fabrication	2014
Symptôme	Décharge de la batterie du réseau de bord 12 V, le système d'alarme se déclenche sporadiquement



Décharge ennuyeuse de la batterie : allumage éventuel de l'éclairage / activation sporadique du système d'alarme

Si le défaut susmentionné est constaté, cela peut être lié à un défaut du verrouillage centralisé sans clé.
Suite à une pénétration d'eau et à de la corrosion sur les contacteurs de poignée de porte, le récepteur détecte une demande d'ouverture qui est transmise sous forme de signal au calculateur carrosserie. En même temps, l'éclairage intérieur du véhicule s'allume et l'électronique de bord se « réveille », ce qui peut entraîner une consommation de courant involontaire et, finalement, la décharge de la batterie du réseau de bord 12 V.
Si le diagnostic des défauts ne révèle aucun défaut du système de charge ou de la batterie 12 V, il convient de contrôler le verrouillage centralisé.
Lire les paramètres dans le calculateur carrosserie à l'aide d'un appareil de diagnostic, puis arroser les poignées de porte à tour de rôle. Si les paramètres d'une poignée de porte changent ou même si l'éclairage intérieur s'allume, la cause est localisée. Dans ce cas, la poignée de porte correspondante avec contacteur intégré doit

être remplacée. Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'un verrouillage centralisé identique. À cet égard, toujours observer les instructions de réparation fournies par le constructeur du véhicule !

CONSIGNE DE SÉCURITÉ VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Toute intervention sur ou à proximité immédiate de systèmes haute tension doit être uniquement effectuée par des personnes dûment formées et qualifiées en électrotechnique. Toute manipulation inappropriée peut entraîner des situations mettant la vie en danger. Les lois et règlements spécifiques à chaque pays concernant les interventions sur des systèmes haute tension doivent impérativement être observés.