



Mini R57 Cooper S - Panne de l'éclairage

Fiche technique

Constructeur	Mini
Modèle de véhicule	R57 Cooper S
Symptôme	Message de défaut sporadique éclairage en panne



Message de défaut sporadique - Panne de l'éclairage

Dans les séries de véhicules mentionnées ci-dessus, un message d'erreur peut apparaître soudainement, signalant la défaillance d'une source lumineuse dans les feux arrière. Cette série est dotée d'un autodiagnostic contrôlant l'état des lampes après mise du contact. Après avoir allumé l'éclairage et effectué un contrôle de fonction visuel, il peut donc arriver qu'aucune anomalie ne soit visible au niveau de l'éclairage du véhicule.

Un défaut de passage dans les câbles électriques des porte-lampes peut être en cause. À l'aide d'un appareil de diagnostic et en lisant la mémoire des défauts, il est souvent possible de déterminer le dispositif d'éclairage étant à l'origine du message de défaut. Si une défaillance de l'éclairage des feux arrière a été détectée dans la mémoire des défauts, il convient d'accorder une attention particulière aux deux porte-lampes des feux arrière. Dans ce cas précis, il peut alors arriver que des problèmes de contact surviennent entre porte-lampes et douille de lampe en raison de la diminution de la force du ressort de la douille de lampe. Il en résulte une déformation thermique du porte-lampes et de la douille.

En cas de défaut, il convient de contrôler les porte-lampes des feux arrière. Pour cela, procéder comme suit :
- Couper le contact
- Déclipser avec précaution l'enjoliveur du feu arrière des crans d'encliquetage sur tout le pourtour à l'aide d'une cale en plastique
- Desserrer les trois vis Torx
- Dégager avec précaution le feu arrière de la partie latérale dans le sens inverse de la marche (remarque : le cas échéant, retirer les becs de retenue (fig.A) depuis le coffre, cela

facilitant le démontage)br/>> - Appuyer sur le bec de retenue du connecteur et débrancher le connecteurbr/>> - Tourner la douille de lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirer la douillebr/>> - Détacher le porte-lampes du feu arrière en déverrouillant les pattes de fixation

Il convient de contrôler le porte-lampes et les douilles des lampes concernées pour s'assurer qu'il n'y a pas de problème de contact. Si des surcharges thermiques apparaissent sur le porte-lampes concerné, porte-lampes, douille et lampe doivent être remplacés. Cette information peut éventuellement aussi concerner d'autres modèles de véhicules.



REMARQUE

À cet égard, il convient de toujours observer les instructions de réparation du constructeur automobile !









