



Mercedes W213 - Pédale de frein dure et voyant moteur allumé

| | |
|----------------------|--|
| Fiche technique | |
| Constructeur | Mercedes |
| Modèle de véhicule | W213 (Classe E) |
| Moteur | Diesel |
| Code moteur | 654.916 / 654.920 |
| Année de fabrication | À partir de 2016 |
| Symptôme | Pédale de frein dure Allumage du voyant moteur |



Une pompe de refroidissement défectueuse sur la Mercedes W213 peut entraîner une détérioration de la pédale de frein

Une pompe à liquide de refroidissement défectueuse du moteur peut faire pénétrer du liquide de refroidissement dans le système de dépression du système de freinage. En outre, de l'huile peut s'infiltrer dans le système via la pompe tandem. Cela affecte le fonctionnement et rend l'actionnement de la pédale de frein plus difficile. Il arrive parfois que le voyant moteur s'allume également.

Pour y remédier, il convient de remplacer les composants suivants :

- Pompe à liquide de refroidissement
- Pompe tandem (huile moteur/dépression)

- Électrovanne de dépression
- Toutes les conduites à dépression

De plus, le système de dépression doit être vérifié pour détecter toute contamination supplémentaire et, si besoin est, être nettoyé. Il peut être nécessaire de remplacer d'autres composants. Une fois la réparation terminée, il convient d'effacer la mémoire des défauts, de tester le freinage à l'aide d'un banc d'essai et de faire un essai sur route.