# Mercedes Classe M - Perte de puissance du moteur | HELLA

## Mercedes

## Classe M

## ML - 270 CDI (163)

## Code moteur : 612.963

Si sur les types de véhicule cités ci-dessus le moteur perd de sa puissance ou s'il passe en mode dégradé, un fusible 10 A pour la borne 87 (voir figure 1) du calculateur peut être en cause.

Les codes défaut suivants peuvent être enregistrés :

- soit les codes défaut :

- P1636 : dysfonctionnement du calculateur du ventilateur de radiateur.

- P0100 : dysfonctionnement du débitmètre d'air massique.

- P1403 : dysfonctionnement du recyclage des gaz d'échappement

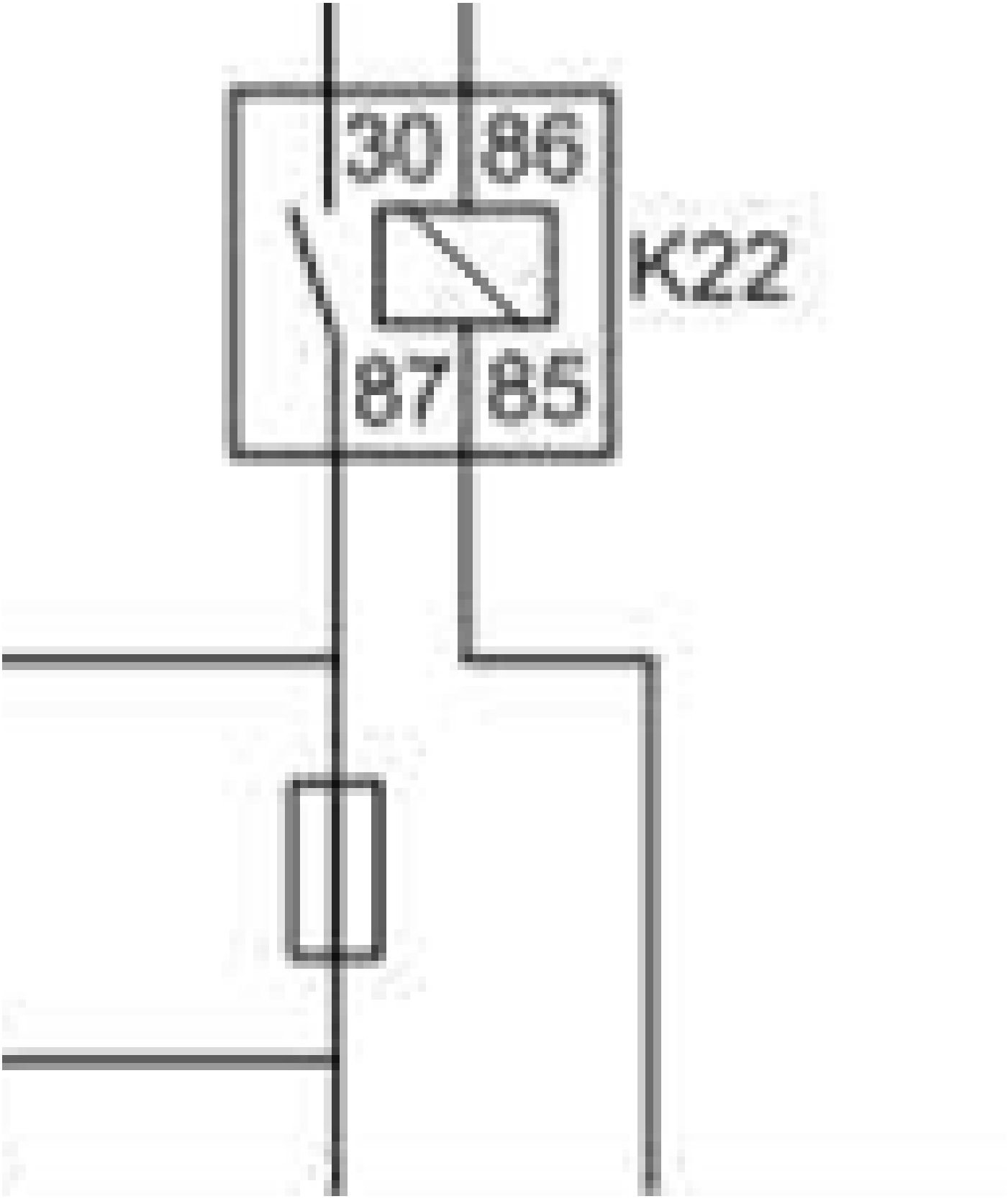
- P1470 : dysfonctionnement de la vanne à dépression de la vanne de régulation de la pression

- P1189 : dysfonctionnement de la régulation des canaux du collecteur d'admission (IMRC)

Le fusible 10 A du calculateur se trouve dans le boîtier module installé dans le compartiment moteur (ce fusible n'est pas représenté dans tous les schémas électriques). Pour résoudre le problème, remplacer le fusible défectueux et effacer les codes défaut éventuellement enregistrés.

Remarque :

Les codes défaut énumérés ci-dessus peuvent avoir pour effet que les composants cités préalablement (débitmètre d'air massique, calculateur du ventilateur de radiateur, etc.) soient considérés à tort comme des éléments défectueux en raison d'une alimentation en tension insuffisante.




img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_fr_electrics_hgs_mercedes_ml_motor-notlauf-status001.png" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />