



Mazda CX5 (KE) - code d'erreur P0299

Pression de suralimentation trop faible

| | |
|--------------------|--|
| Fiche technique | |
| Constructeur | Mazda |
| Modèle de véhicule | CX5 (KE) |
| Moteur | 2,2 CDI Skyactiv-D |
| Année-modèle | 2011 - 2017 |
| Symptôme | P0299 - Pression de suralimentation trop faible Mauvais comportement à l'accélération Le véhicule passe en mode dégradé |
| Info | Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles de ce constructeur équipés de moteurs identiques. |

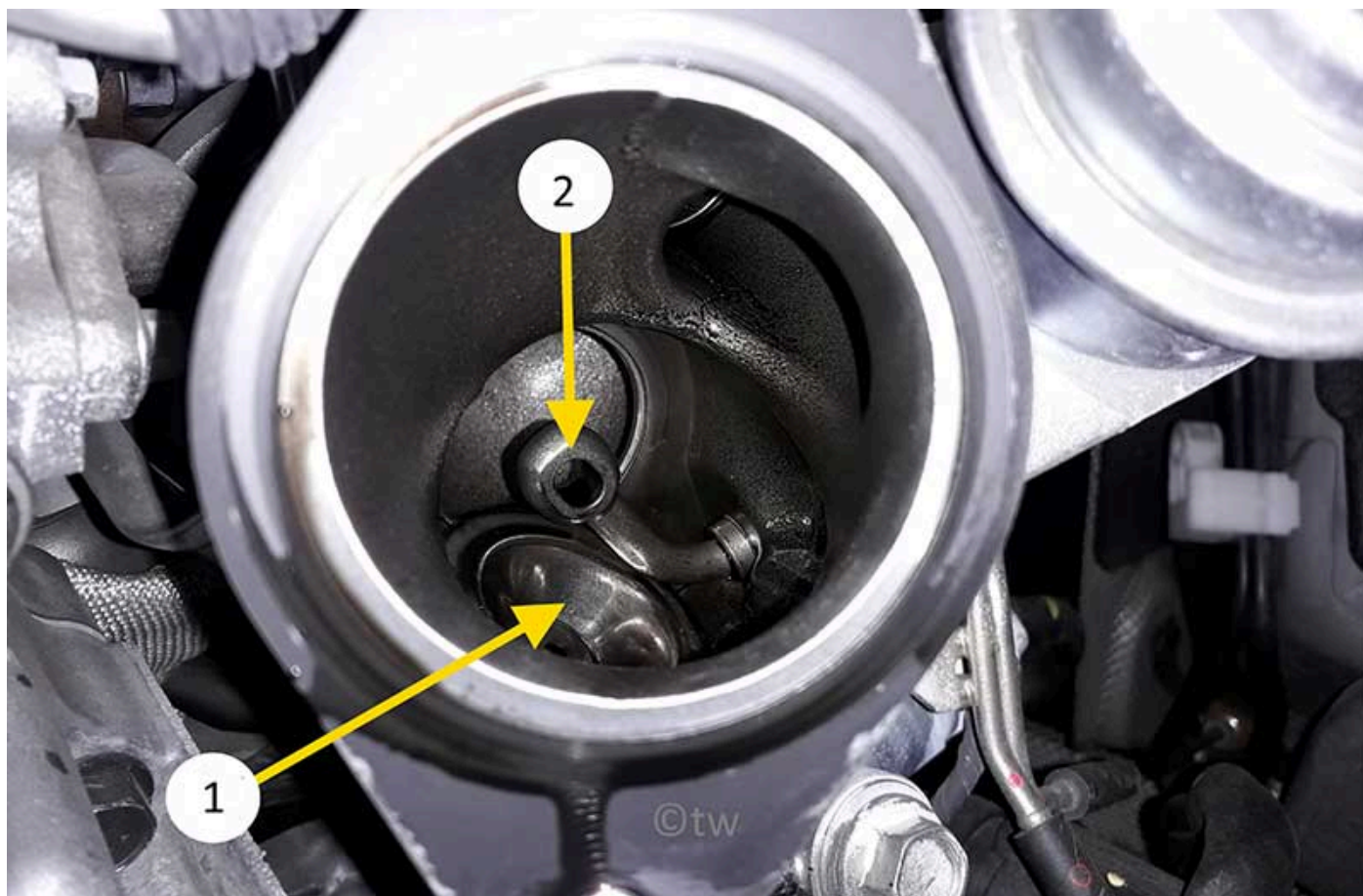


P0299 Mazda - le véhicule passe en mode dégradé et affiche un mauvais comportement à l'accélération

Ce modèle de véhicule est équipé d'une unité BI-Turbo. Cette suralimentation à deux étages, avec un petit turbocompresseur qui réagit tôt et un grand turbocompresseur pour les vitesses de rotation élevées, garantit une réactivité optimale du moteur dans toutes les plages de vitesse de rotation.

Si l'erreur susmentionnée est constatée, cela peut être dû à un clapet de dérivation défectueux sur le petit turbocompresseur. Un défaut mécanique fait que le clapet ne se ferme pas correctement et que, par conséquent, la pression de suralimentation générée n'est pas suffisante. Dans ce cas, il convient de démonter les tuyaux d'air de suralimentation du turbocompresseur et de contrôler

visuellement la commande du clapet. Dans notre exemple, le clapet (1) s'était déjà complètement détaché du levier (2). (Illustration)



❗ Consigne de réparation

En cas de réparation, l'unité du turbocompresseur doit être complètement démontée et remplacée. Le constructeur automobile n'offre pas la possibilité de réparer le dispositif d'actionnement du clapet de dérivation.

Dans ce contexte, il convient d'observer les instructions de réparation fournies par le constructeur du véhicule !