



# Mazda CX5 - Allumage du voyant alternateur

## Fiche technique

Constructeur	Mazda
Modèle de véhicule	CX 5 (KE)
Code moteur	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Année de fabrication	2011-2017
Symptôme	Dysfonctionnement système de charge   Voyant d'alerte i-stop clignote   Voyant alternateur allumé   Poulie à roue libre défectueuse

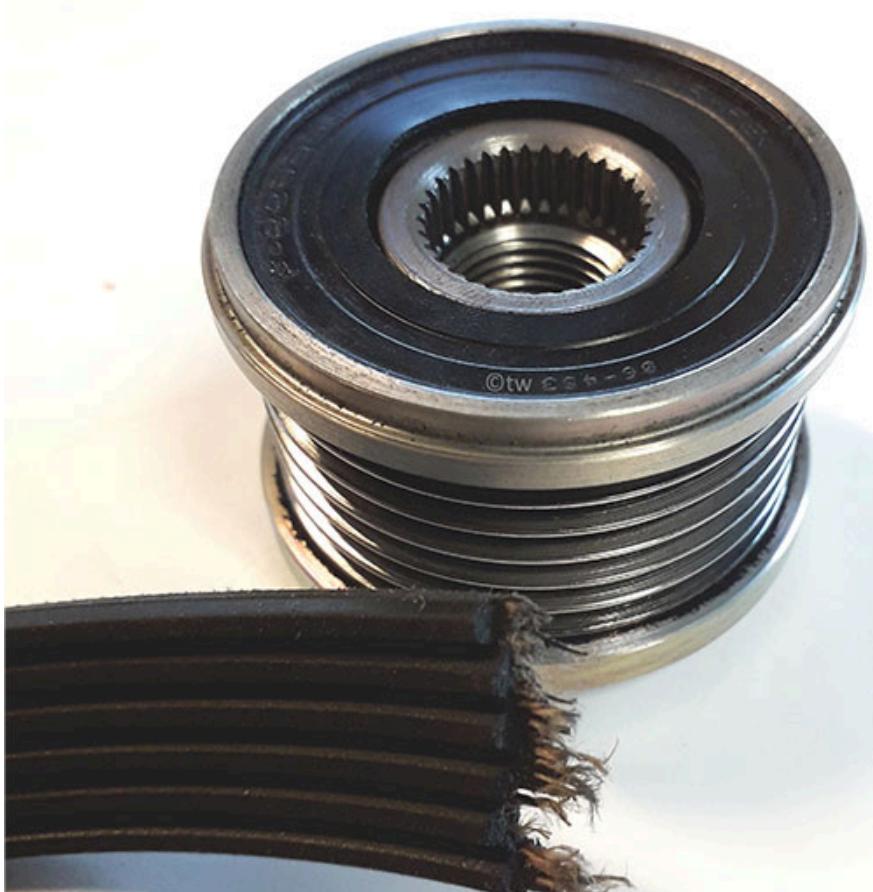


## Le message de défaut "Dysfonctionnement système de charge - Arrêt moteur possible" s'affiche sur le Mazda CX5

Si le message de défaut "Dysfonctionnement système de charge - Arrêt moteur possible" s'affiche sur le combiné d'instruments des modèles de véhicules susmentionnés, une poulie à roue libre défectueuse peut être en cause. Dans le cas de notre exemple, le défaut est apparu juste après le démarrage du moteur. De plus, le voyant alternateur s'est allumé et le voyant d'alerte i-stop s'est mis à clignoter.

Après avoir ouvert le capot et effectué un contrôle visuel, une courroie trapézoïdale à nervures fissurée a été immédiatement diagnostiquée comme étant la cause de la panne. En poursuivant l'opération de dépannage, une abrasion importante du caoutchouc sur la poulie de l'alternateur a été constatée, ce qui a finalement pu être attribué à une poulie à roue libre défectueuse.

Une poulie à roue libre grippée entraîne des réactions en matière d'alternance de charge de l'entraînement par courroie et peut endommager ou, comme dans notre cas, entraîner la rupture de la courroie trapézoïdale à nervures.



Poulie à roue libre défectueuse avec courroie trapézoïdale à nervures fissurée

### **i Consigne de réparation**

Sur cette variante de moteur, la pompe à eau est également entraînée par la courroie trapézoïdale. Continuer à rouler avec une courroie trapézoïdale à nervures défectueuse peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Après réparation, les défauts en question enregistrés dans la mémoire des défauts des calculateurs doivent être effacés.

## Consigne de maintenance

La poulie à roue libre, également appelée roue libre d'alternateur, doit être contrôlée régulièrement pour garantir le bon fonctionnement du système d'entraînement et prévenir les dommages. Une roue libre défectueuse se manifeste par une rotation instable du système d'entraînement et par les bruits qui en résultent. Un alternateur dont la roue libre est intacte doit s'immobiliser avec un retard lors de l'arrêt du moteur.