

Mazda 3 - La puissance de refroidissement diminue pendant la conduite | HELLA

Mazda

Mazda 3

A partir de l'année modèle 2006

La puissance de refroidissement diminue pendant la conduite

Sur le type de véhicule susnommé, un long trajet peut faire diminuer la performance de refroidissement du système de climatisation (clim régulée sur vitesse maxi). Le givrage de l'évaporateur de la clim peut être en cause.

Une conduite basse pression givrée peut également être en cause.

Le capteur de température de l'évaporateur ainsi qu'une mauvaise distribution de l'air passant à travers l'évaporateur doivent être pris en compte comme causes possibles du dysfonctionnement.

Pour résoudre le problème, installer un capteur adapté (résistance incluse) ainsi qu'un filtre d'habitacle fournissant une distribution d'air optimisée.

- BP8P-61-J6X Kit filtre avec plaque de diffusion
- BPY-61545A Faisceau de câbles avec résistance

Dans ces cas, le Constructeur préconise de faire les ajustements suivants.

- Relever le code radio
- Déconnecter la borne négative de la batterie pendant au moins 5 minutes
- Retirer l'habillage latéral côté passager
- Démonter le boîtier de dérivation et détacher l'étrier métallique
- Détacher le connecteur du capteur de température de l'évaporateur et retirer le transistor Power MOSFET (véhicules équipés d'une clim automatique)
- Retirer le couvercle de la boîte de l'évaporateur
- Déposer maintenant les filtres supérieur et inférieur du système de climatisation
- Mettre en place le nouveau filtre doté de la plaque de diffusion (figure 1) et s'assurer que les flèches sur le filtre pointe vers l'arrière (figure 2). Reposer le couvercle sur la boîte de l'évaporateur
- Brancher le faisceau de câbles court avec la résistance au connecteur, puis connecter les deux au capteur de température de l'évaporateur.

- Finalement, remonter les pièces restantes et contrôler le fonctionnement du système de climatisation

Figure 1

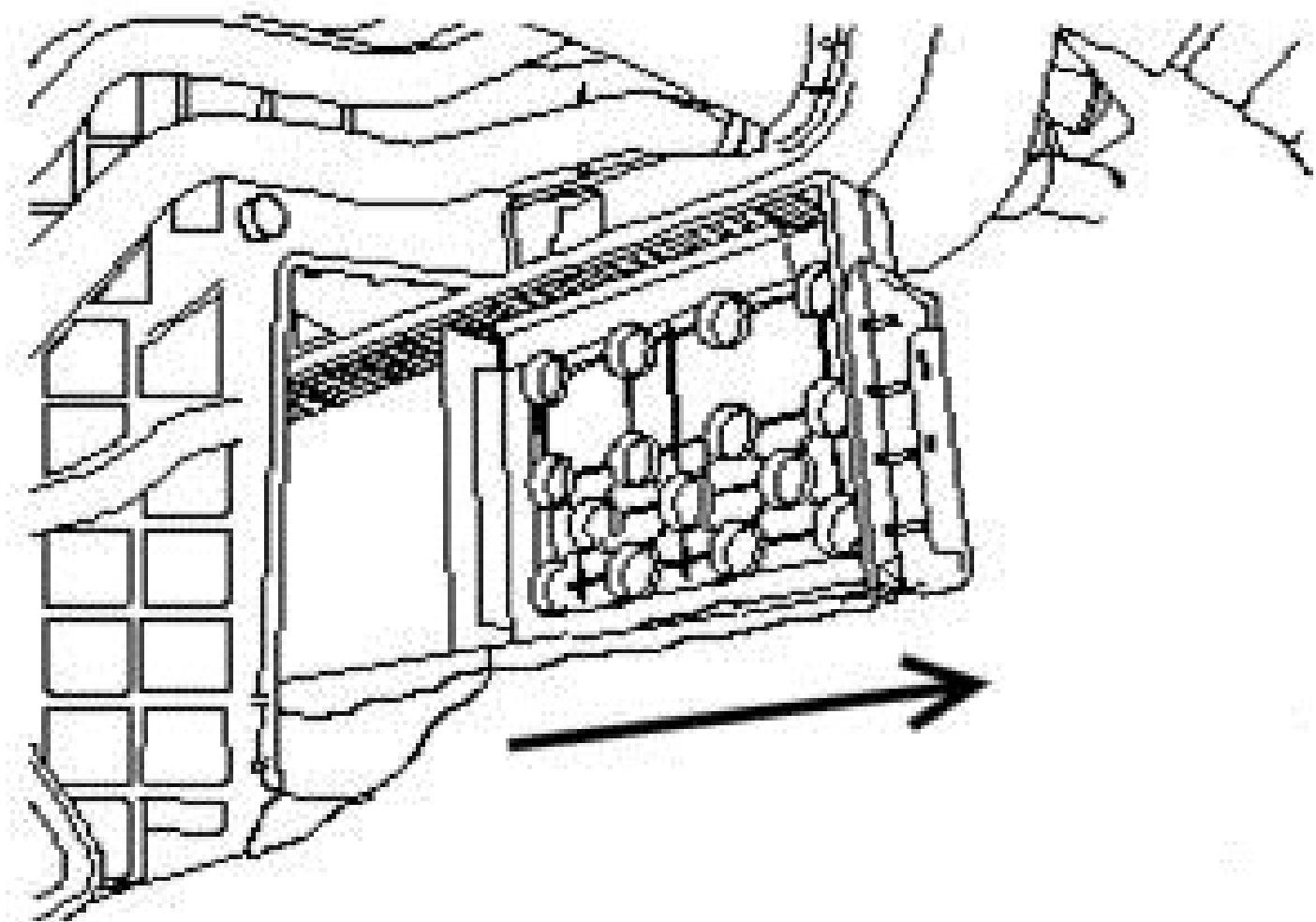


Figure 2

