



Ford Ranger - Fonctionnement par à-coups à l'accélération et voyant moteur allumé

Fiche technique

Constructeur	Ford
Modèle de véhicule	Ranger
Moteur	3.0 TDCI
Code moteur	WEC
Année de fabrication	2006 - 2011
Symptôme	Le véhicule fonctionne par à-coups à l'accélération Voyant moteur allumé
Code défaut	P0201



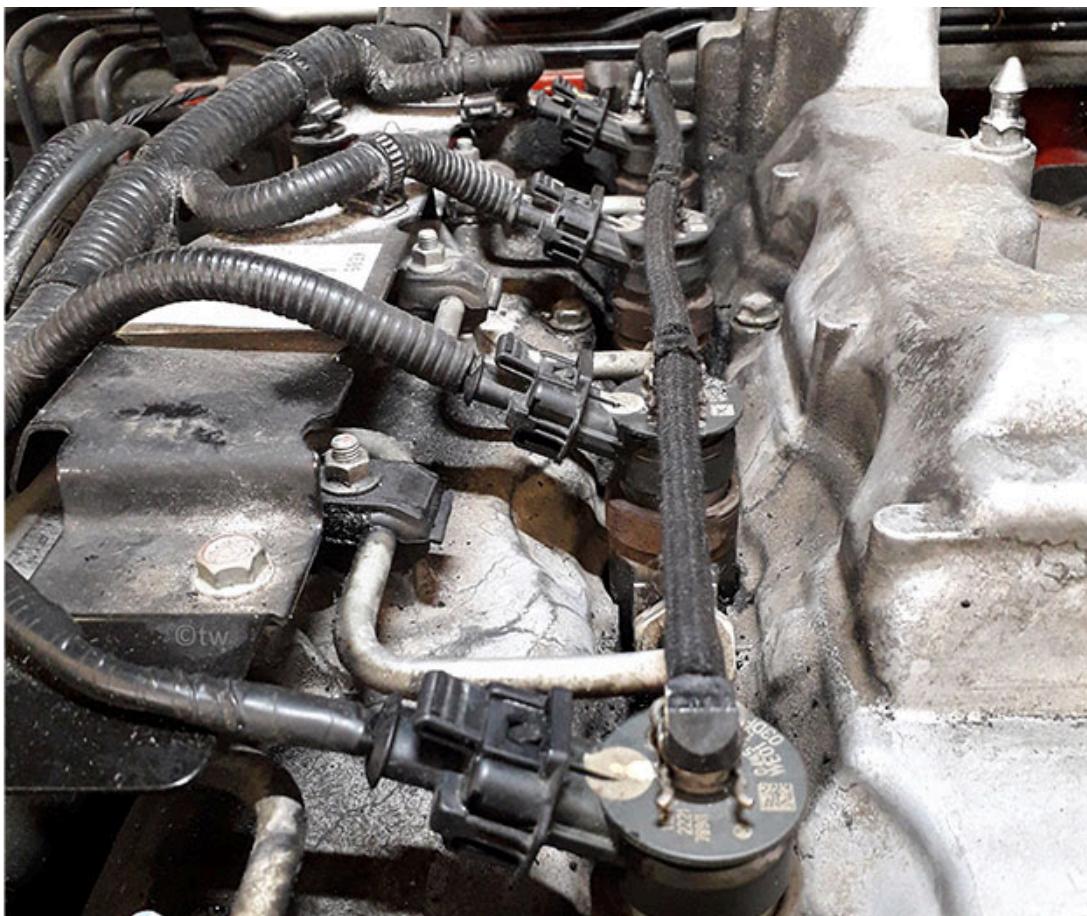
Le véhicule fonctionne par à-coups à l'accélération : Voyant moteur allumé et code défaut P0201

Si les symptômes des défauts susmentionnés sont constatés en liaison avec le code défaut P0201 (fig. 1), un contact défectueux au niveau des connecteurs multiples du faisceau de câbles du système d'injection peut être en cause.
Les vibrations du moteur peuvent ici entraîner un mauvais contactage au niveau des connecteurs des injecteurs.
Si d'autres causes ont déjà été exclues dans le cadre du diagnostic des défauts, le faisceau de câbles et les connecteurs doivent être contrôlés et, si nécessaire, réparés ou remplacés (fig. 2).

REMARQUES

Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles équipés de moteurs identiques.

Dans ce contexte, il convient d'observer les instructions de réparation fournies par le constructeur du véhicule !



Ford Ranger 3.0 16V TDCi 4x4...

Fahrzeugauswahl

Fehlercode

Parameter

Grundeinstellung

Codierung

Service-Rückstellung

Stellglied

OBD-Diagnose

Ford / Ranger 03 Mod. 2006 / Ranger 3.0 16V TDCi 4x4 / Fehlercode

Motor

Diesel Duratorq TDCi

Fehlercode: P0201

Fehlercodes

Fehlercode: P0201 / (Original-Fehlercode: P0201)
Einspritzventil 1

Unterbrechung im Stromkreis.

Funktion:
► Das Einspritzventil dosiert und zerstäubt den Kraftstoff.

Allgemeine Diagnose Fehlercode

Mögliche Auswirkungen:
► Motorleistung fehlt.
► Ruckeln
► Motor läuft nicht auf allen Zylindern.
► Motor stirbt ab.

Fehlercodes löschen

Messtechnik