

# **KIA Rio - Le voyant de contrôle moteur s'allume | HELLA**

**KIA**

**Rio**

**Tous modèles, 2000 - 2004**

Si le voyant de contrôle indique un défaut dans les véhicules nommés ci-dessus et le client dévoile également une fluctuation du régime moteur, la cause du défaut peut être un faux contact du potentiomètre d'air de papillon des gaz.

Pour résoudre cela, il faut d'abord effectuer un contrôle visuel et nettoyer les broches connectrices au potentiomètre d'air de papillon des gaz et dans les connecteurs du faisceau électrique.

Remarque :

Les tensions aux bornes du potentiomètre d'air de papillon des gaz doivent être contrôlées comme suit:

- Potentiomètre à la borne (masse) env. 0V.
- Potentiomètre à la tension d'alimentation env. 5V.
- Potentiomètre de la borne (signal) une tension variable en fonction de la position du papillon des gaz.

Remplacer le capteur s'il est défectueux. Vous trouverez de nombreux capteurs spécifiques dans la gamme Hella.



The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.