

# Jaguar XF, XJ, XK - Le climatiseur refroidit trop peu | HELLA

Jaguar

Type XF (X250)

Type XK

**Si une puissance de refroidissement insuffisante du climatiseur est constatée sur les véhicules ci-dessus, la cause peut en être une vanne de régulation de pression défectueuse dans le compresseur.**

Un mauvais fonctionnement de la vanne de régulation de pression se manifeste souvent par une haute pression ou une basse pression atypique: haute pression réduite/basse pression élevée.

**Avant de remplacer la vanne à régulation électronique, contrôler l'activation, les autres composants du système et la quantité de réfrigérant.**

Procéder comme suit pour le remplacement de la vanne de régulation de pression du compresseur:

- Récupérer le réfrigérant
- Déposer le compresseur (généralement nécessaire)
- Nettoyer la zone autour de la vanne de régulation
- Retirer la bague d'arrêt de la vanne
- Retirer prudemment la vanne de régulation
- Vérifier l'absence de dommages et la propreté de la zone où sera montée la nouvelle vanne dans le compresseur.
- Humecter les bagues d'étanchéité de la nouvelle vanne de régulation à l'aide d'huile pour compresseur et mettre la nouvelle vanne de régulation en place.
- Monter la bague d'arrêt
- Monter le compresseur
- Effectuer un essai d'étanchéité
- Remplir le climatiseur et effectuer un essai de fonctionnement

La figure montre un exemple de vanne de régulation de pression à régulation électronique

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi\_fr\_airco\_jaguar\_xk\_xj\_xf\_type\_druck\_regelventil001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />



The figure shows an example of an electronically actuated pressure control valve