

Jaguar XF, XJ, XK - Le climatiseur refroidit trop peu | HELLA

Jaguar

Type XF (X250)

Type XK

Si une puissance de refroidissement insuffisante du climatiseur est constatée sur les véhicules ci-dessus, la cause peut en être une vanne de régulation de pression défectueuse dans le compresseur.

Un mauvais fonctionnement de la vanne de régulation de pression se manifeste souvent par une haute pression ou une basse pression atypique: haute pression réduite/basse pression élevée.

Avant de remplacer la vanne à régulation électronique, contrôler l'activation, les autres composants du système et la quantité de réfrigérant.

Procéder comme suit pour le remplacement de la vanne de régulation de pression du compresseur:

- Récupérer le réfrigérant
- Déposer le compresseur (généralement nécessaire)
- Nettoyer la zone autour de la vanne de régulation
- Retirer la bague d'arrêt de la vanne
- Retirer prudemment la vanne de régulation
- Vérifier l'absence de dommages et la propreté de la zone où sera montée la nouvelle vanne dans le compresseur.
- Humecter les bagues d'étanchéité de la nouvelle vanne de régulation à l'aide d'huile pour compresseur et mettre la nouvelle vanne de régulation en place.
- Monter la bague d'arrêt
- Monter le compresseur
- Effectuer un essai d'étanchéité
- Remplir le climatiseur et effectuer un essai de fonctionnement

La figure montre un exemple de vanne de régulation de pression à régulation électronique

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_fr_airco_jaguar_xk_xj_xf_type_druck_regelventil001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />



The figure shows an example of an electronically actuated pressure control valve