



# Ford Focus - Diverses pannes électroniques

Fiche technique	
Constructeur	Ford
Modèle de véhicule	Focus
Moteur	1.6i
Code moteur	PNDA
Année de fabrication	2010 à 2014
Symptôme	Diverses pannes électroniques
Outil HGS recommandé	mega macs X

## Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

## Pénétration d'eau due à une pompe de lave-glace défectueuse

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que des systèmes électroniques isolés ne fonctionnent pas correctement ou tombent complètement en panne. Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière aux connecteurs au niveau de la boîte à fusibles du système électrique central se trouvant dans l'habitacle. Le liquide de lave-glace peut avoir endommagé les câbles électriques ainsi que le calculateur.

En raison d'une fuite interne de la pompe de lave-glace, le liquide pénètre d'abord dans le connecteur électrique de la pompe et de là, sous l'effet de la capillarité, parvient via le faisceau de câbles au calculateur se trouvant dans l'habitacle. Pour approfondir le dépannage, il convient de contrôler visuellement si du liquide pénètre dans les connecteurs au niveau de la boîte à fusibles se trouvant dans l'habitacle. Si des anomalies y sont constatées, un remplacement du calculateur et de la pompe de lave-glace peut y remédier. De plus, tous les câbles et connecteurs endommagés doivent être réparés selon les instructions du constructeur.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

### **Remarque**

À cet égard, il convient de toujours observer les instructions de réparation du constructeur automobile !