



# Ford Edge - Bruits et perte de puissance pendant la phase d'accélération

## Fiche technique

Constructeur	Ford
Modèle de véhicule	Edge
Moteur	2,0 Diesel   Tous modèles
Année de fabrication	à partir du 15/04/2019
Symptôme	Bruits et perte de puissance pendant la phase d'accélération



## Durant la phase d'accélération, le Ford Edge produit des bruits et perd de la puissance

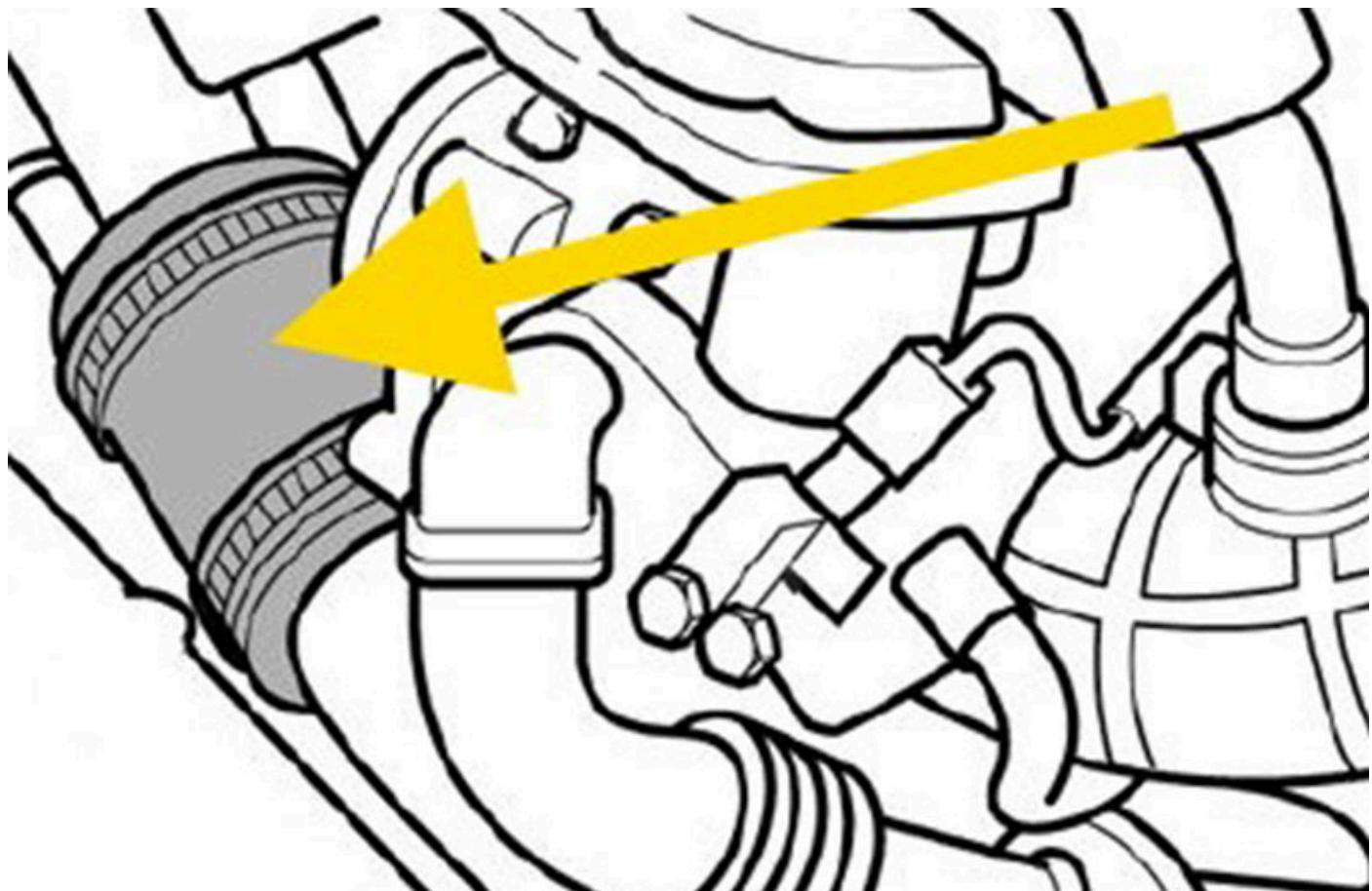
Dans ce cas de réparation, le client se plaint de l'apparition d'un ronflement pendant la phase d'accélération ainsi que d'une perte de puissance.

La cause du problème mentionné ci-dessus est, dans ce cas, une fuite dans le flexible reliant le turbocompresseur au servomoteur volet d'admission d'air.

Vérifiez que l'ensemble du système d'alimentation en air, du filtre à air au moteur, ne présente pas de fuites. Si aucun autre dommage n'est constaté, vous devez remplacer le flexible d'admission d'air, soit le flexible reliant le turbocompresseur au servomoteur volet d'admission d'air (référence OE : 2414667).

- Déposer le boîtier de filtre à air et la conduite d'admission d'air.
- Retirer le flexible (voir marquage figure 1) entre le turbocompresseur et le servomoteur volet d'admission d'air.
- Vérifier si les ouvertures de raccordement et les surfaces (turbocompresseur et servomoteur volet d'admission d'air) sont encrassées / endommagées, les nettoyer et, le cas échéant, les remettre en état.
- Poser le nouveau flexible et vérifier qu'il est bien fixé.
- Reposer le boîtier de filtre à air et la conduite d'admission d'air.

Faire ensuite un essai sur route pour vérifier si la mesure de réparation a porté ses fruits.



Retirer le flexible (voir marquage) entre le turbocompresseur et le servomoteur volet d'admission d'air.

#### **Remarque**

Veuillez noter qu'il est impératif que ces travaux soient effectués uniquement par un atelier spécialisé agréé et dans le respect des consignes de réparation et d'entretien du constructeur du véhicule !