

Ford C-Max - Surchauffe des gicleurs de lave-glace | HELLA

Ford

C-Max

Année modèle : 01/2007 – 09/2010

Surchauffe des gicleurs de lave-glace

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut y avoir un problème de surchauffe des gicleurs de lave-glace.

En raison d'éléments de chauffage mal isolés, de l'eau ou du sel de voirie peut s'introduire dans les gicleurs de lave-glace.

Ceci entraîne souvent la corrosion et une surchauffe des gicleurs de lave-glace. Des nuisances olfactives et de la fumée peuvent en résulter.
/br />

Les garages professionnels sont capables d'équiper les véhicules concernés de gicleurs de lave-glace neufs et optimisés (avec fusible intégré).

Ce problème a déjà été pris en compte par le Constructeur. Les détenteurs des véhicules concernés en ont été informés. Cependant, il faut partir du principe que pour différentes raisons tous les véhicules ne sont pas contrôlés ou bien retouchés.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.