



Dacia Dokker - À-coups moteur

Fiche technique

Constructeur	Dacia
Modèle de véhicule	Dokker
Moteur	1,5 dCi
Code moteur	K9K 626
Année de fabrication	2012 à 2021
Symptôme	À-coups moteur
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

À-coups moteur sporadiques

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le moteur ait des à-coups et que seules des vitesses de 80 km/h à 100 km/h soient atteintes. Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au capteur de pression différentielle du filtre à particules diesel et aux flexibles correspondants.

Le capteur de pression différentielle permet au calculateur moteur de calculer le taux d'encrassement du filtre à particules diesel. S'il y a des défauts au niveau des flexibles ou du capteur, les valeurs nécessaires peuvent être faussées ou manquer complètement au calculateur.

En conséquence, la distribution passe en mode de secours pour protéger les composants. La puissance ainsi que la vitesse finale sont réduites afin d'éviter d'éventuels dommages au moteur.

Pour approfondir le dépannage, les paramètres du capteur de pression différentielle doivent être contrôlés à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié lors d'un essai sur route. Si les valeurs obtenues au cours de l'essai sur route ne sont pas plausibles, par exemple si elles sont statiques ou ne correspondent pas à l'état de charge, le capteur de pression différentielle et les flexibles de raccordement correspondants pour le filtre à particules doivent être déposés et contrôlés visuellement selon les instructions du constructeur. Si des fissures ou d'autres anomalies sont constatées sur les flexibles, un remplacement des flexibles peut y remédier.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, les tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur).

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !