

BMW Z4 E89 - Le hardtop ne s'ouvre ni ne se ferme

Fiche technique

Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	Z4 E89
Moteur	Toutes variantes de moteur
Année de fabrication	2009-2016
Symptôme	La capote ne s'ouvre ni ne se ferme
Outil recommandé	mega macs X

ⓘ Consigne de sécurité importante

Des ruptures de câbles au niveau des charnières entraînent la panne du hardtop

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le hardtop rétractable à réglage électrique s'arrête ou tombe complètement en panne en l'ouvrant ou en le fermant. Des entrées relatives à certains microcontacteurs au niveau du hardtop peuvent être stockées dans la mémoire des défauts. Si lors du diagnostic aucun défaut évident n'est constaté au niveau de la pompe hydraulique, des vérins de réglage, des relais ou des microcontacteurs, il convient de prêter une attention particulière au faisceau de câbles à hauteur des charnières du hardtop. Les contraintes de flexion répétées provoquent la rupture de certains câbles, ce qui interrompt l'alimentation en tension et la transmission des signaux des capteurs de position.

Dans le cadre du dépannage, il convient de dégager au niveau des charnières le faisceau de câbles des microcontacteurs du hardtop rétractable à réglage électrique et, en tirant légèrement sur les câbles, de contrôler s'ils sont cassés, si l'isolation est endommagée ou s'il y a des dépôts de vert-de-gris. Si plusieurs câbles sont déjà cassés, il peut s'avérer judicieux de remplacer le faisceau de câbles complet afin d'éviter une nouvelle panne. Dans ce cas, tous les câbles sont remplacés et le risque d'un câble endommagé, qui aurait échappé à l'attention et qui pourrait à nouveau entraîner une panne ultérieurement, est considérablement réduit. Toutefois, si seules quelques câbles, p. ex.un ou deux, sont concernés et que tous les autres sont encore intacts, tant visuellement qu'électriquement, une réparation partielle des sections endommagées peut également suffire. Cela permet de rendre le hardtop de nouveau opérationnel avec peu d'effort, notamment lorsqu'il y a nécessité de fermer le véhicule rapidement.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.