



BMW X3 G01 - Le voyant moteur s'allume

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	X3 G01
Moteur	2.0 d
Code moteur	B47
Année de fabrication	2019 à 2021
Symptôme	Le voyant moteur s'allume

Consigne de sécurité importante

Enregistrements dans la mémoire des défauts relatifs au capteur de particules diesel

Sur le type de véhicule susmentionné, des défauts relatifs au capteur de particules diesel peuvent être enregistrés dans le calculateur moteur ou qu'un message d'alerte correspondant s'affiche. Un capteur de particules diesel défectueux, fournissant des valeurs de mesure erronées ou non plausibles, peut être en cause.

Le capteur de particules diesel est intégré dans le système d'échappement, en aval du filtre à particules diesel. Une sonde de mesure permet de saisir la quantité de particules présentes dans les gaz d'échappement. Ces informations servent à piloter les stratégies de régénération ainsi que les fonctions liées aux émissions.

Si le dépannage ne révèle aucune anomalie au niveau de l'alimentation en tension ou des connecteurs, le remplacement du capteur de particules diesel peut remédier au problème.

Si le remplacement du filtre à particules diesel s'avère nécessaire, il faut impérativement s'assurer du sens de montage correct. Sur les modèles dotés d'un marquage spécifique, le repère ou

le code QR se trouvant sur le boîtier de capteur doit obligatoirement être orienté vers le bas (voir figure). Un sens de montage incorrect peut entraîner une nouvelle panne du capteur. Les directives constructeur font foi. Les repères présents sur la pièce de rechange servent de repères pour le sens de montage correct.

Le capteur doit être monté dans le système d'échappement en respectant le couple de serrage spécifié dans les directives constructeur. L'emplacement de montage doit être absolument sec et exempt de toute impureté.

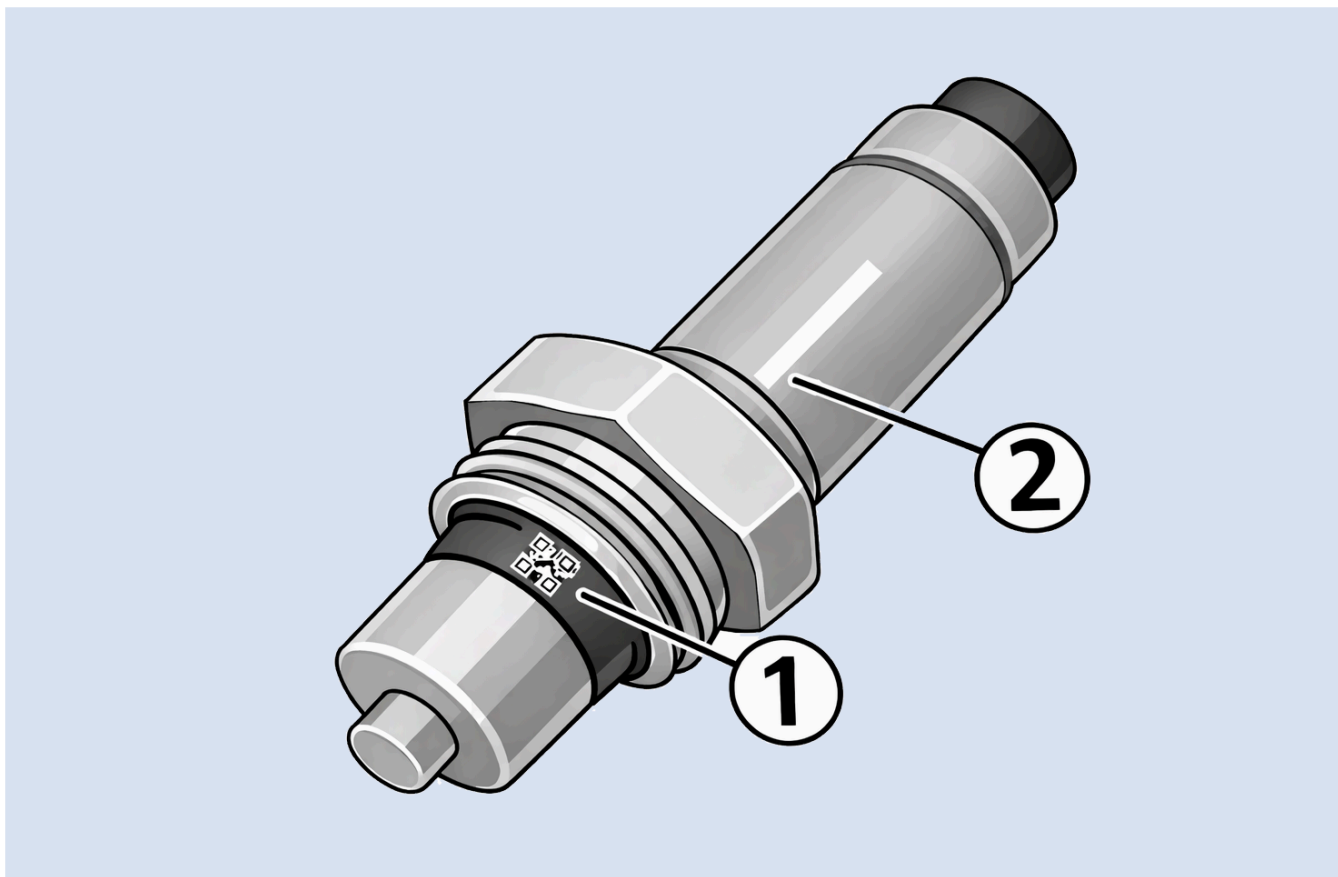
Une fois le remplacement du capteur de particules diesel effectué, il peut s'avérer nécessaire de mettre à jour la version de logiciel des calculateurs hiérarchiquement supérieurs. Une mise à jour logicielle peut, p. ex., être effectuée via Hella Gutmann macsRemote Services ou via un appareil de diagnostic de la série mega max compatible PassThru. Un accès enregistré au portail en ligne du constructeur est également nécessaire. Si vous ne disposez pas de l'équipement adéquat, veuillez dans ce cas vous adresser à un atelier spécialisé et agréé.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire un essai sur route pour terminer.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours respecter les directives de maintenance et de réparation du constructeur !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles dotés d'équipements similaires.



Exemple de représentation d'un capteur de particules diesel.

Sur les modèles dotés d'un marquage spécifique, le repère (2) ou le code QR (1) servent à indiquer le sens correct selon les directives constructeur