



BMW - Perte de puissance, codes défaut 27F100 / 244C00

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	Tous modèles
Moteur	Moteur diesel
Code moteur	N47
Année de fabrication	2007-2015
Symptôme	Perte de puissance, codes défaut 27F100 / 244C00

Consigne de sécurité importante

Le véhicule manque de puissance, codes défaut 27F100 – 244C00 – Conduite à dépression écrasée

Si les symptômes de défaut susmentionnés sont constatés et associés aux codes défaut

- 27F100 (Surveillance flexible d'air de suralimentation : flexible d'air de suralimentation tombé) et
- 244C00 (Régulation de la pression de suralimentation, écart de régulation – pression de suralimentation trop basse),

un flexible à dépression défectueux peut être en cause.

Ce problème peut survenir de manière sporadique et se manifeste généralement après un trajet de courte durée.

Le message de contrôle "Groupe motopropulseur défaillant" s'affiche également sur le combiné d'instruments.

Une cause possible peut être une conduite à dépression écrasée ou pliée entre la vanne de régulation de pression de suralimentation et la vanne EGR.

L'espace restreint autour du connecteur de la pompe haute pression (proche du tube de jauge à huile) a pour effet que la conduite risque d'être pincée au montage. Cela empêche l'établissement d'une dépression suffisante, conduisant à une commande défectueuse de la vanne de régulation de pression de suralimentation. Par conséquent, la pression de suralimentation reste inférieure à la valeur de consigne, le véhicule passe en mode de secours et perd considérablement en puissance.

Pour le diagnostic, contrôler que la conduite à dépression entre la vanne de régulation de pression de suralimentation et la vanne EGR n'est ni pincée ni endommagée. En cas de déformations visibles ou de fuites, la conduite doit être remplacée. Au montage de la nouvelle conduite à dépression, tenir compte de la nouvelle configuration de pose. Effacer ensuite la mémoire des défauts et refaire un essai avec le véhicule.

Si le défaut persiste, faire un diagnostic plus poussé des éléments périphériques. À cet égard, contrôler l'ensemble du système à dépression, le convertisseur de pression ainsi que les fonctions de la vanne EGR, du capteur de pression de suralimentation et du capteur de pression différentielle. Une fuite dans le système d'air de suralimentation (p. ex, un flexible ou un refroidisseur d'air de suralimentation) ainsi qu'un capteur de pression défectueux peuvent également être à l'origine de l'écart de régulation.

Une fois la réparation terminée, effacer tous les codes défaut et faire un essai sur route.

Remarque

Ce défaut peut aussi toucher d'autres moteurs diesel BMW des séries N47 et N57 dotés du même système à dépression.

À ce sujet, veuillez vous conformer aux directives de maintenance et de réparation du constructeur.