

# **BMW i3 (I01) - Interférence réception radio | HELLA**

**BMW**

**i3 (I01)**

**Année de fabrication : 2013**

## **Interférence réception radio**

Dans le cas susnommé nécessitant une intervention, le client se plaint d'une panne totale ou d'une perturbation de la réception radio.

Dépannage :

Une interrogation des codes défaut via un appareil de diagnostic approprié a révélé qu'aucun code défaut n'a été enregistré.

En examinant de plus près l'antenne de toit, il s'est avéré que la tige d'antenne était endommagée (fissurée ou tige filetée cassée), ceci étant à l'origine du problème mentionné ci-dessus.

Résolution:

- Déposer la tige d'antenne
- Vérifier si le filetage de la tige d'antenne (voir photo) et le filetage de l'antenne de toit sont endommagés. Le cas échéant, les réparer ou les remplacer.
- Poser la nouvelle tige d'antenne
- Vérifier le fonctionnement de la radio



**Composants à haut voltage ! Risque d'accident et de blessure (choc électrique) !**

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi\_fr\_car\_body\_bmw\_i3\_antennenstab\_gebrochen001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />

## **Important safety notice**

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.