



## BMW F33 - Pas de sortie audio

|                      |   |
|----------------------|---|
| Fiche technique      |   |
| Constructeur         | BMW   |
| Modèle de véhicule   | F33   |
| Moteur               | 2.0i  |
| Code moteur          | N20   |
| Année de fabrication | 2015  |
| Symptôme             | Pas de sortie audio ni d'avertissements sonores |
| Outil recommandé     | mega macs X                                     |

### **Consigne de sécurité importante**

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

## Son coupé en permanence et bruits de clapotis dans l'habitacle

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le son soit complètement coupé. De plus, des bruits de clapotis peuvent être perçus dans l'habitacle pendant la conduite. En présence de l'un des problèmes susmentionnés, la première étape du dépannage consiste à vérifier que l'amplificateur audio ne présente pas de traces d'humidité. Si des traces d'eau sont visibles lors du contrôle visuel de l'amplificateur, il convient de prêter une attention particulière à l'évacuation de l'eau au niveau des lève-vitres arrière. Si l'eau ne peut pas s'écouler correctement à cet endroit, de grandes quantités s'accumulent dans les évacuations d'eau et peuvent, après un certain temps, déborder dans le compartiment à bagages. L'accumulation de saletés dans

les évacuations d'eau ainsi qu'entre le bas de caisse et l'évacuation peut être à l'origine de ce défaut. Pour le vérifier, on peut verser de l'eau sur les vitres latérales arrière. Celle-ci pénètre dans les évacuations d'eau par les vitres latérales et devrait être évacuée de là vers l'extérieur. Pendant le contrôle, une fuite d'eau doit être visible dans la zone située devant les roues arrière. Si les évacuations sont bouchées, un nettoyage ainsi que le retrait des bouchons inférieurs des évacuations d'eau peuvent y remédier. Pour le nettoyage, les revêtements des bas de caisse et les revêtements latéraux du soubassement doivent être démontés conformément aux instructions du fabricant. Après le nettoyage des composants, il faut retirer les bouchons dans les deux évacuations d'eau. Après ces mesures, l'eau devrait à nouveau s'écouler correctement. Si d'autres éléments ont été endommagés par l'infiltration d'eau, ils doivent être remis en état conformément aux instructions du fabricant. Ce problème a déjà été reconnu par le constructeur automobile et corrigé dans le cadre d'une campagne entretien. Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

### **Remarque**

Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !