



## BMW F10/F11- Régénération du filtre à particules impossible

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle véhicule	F10/F11
Moteur	3.0d N57
Année de fabrication	2010-2017
Symptôme	Régénération du filtre à particules impossible
Outil HGS recommandé	mega macs X



### La régénération du filtre à particules diesel n'est pas possible

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que la régénération du filtre à particules diesel ne soit plus effectuée. Il n'est pas non plus possible de procéder à une régénération au moyen d'un appareil de diagnostic approprié (régénération forcée).

Le filtre à particules est tellement plein qu'un code défaut est enregistré. Une perte en puissance peut également se produire à cet égard. Si le défaut susmentionné est constaté et qu'aucun défaut n'a été détecté en périphérie dans le cadre du diagnostic, il convient d'accorder une attention particulière au thermostat du liquide de refroidissement du moteur et à celui de l'EGR. Pour régénérer le filtre à particules diesel, une température de moteur d'au moins 75 °C est nécessaire. Un thermostat défectueux a pour effet que cette température requise pour le moteur ne peut plus être atteinte.

Dans le cadre du dépannage, les paramètres de la température du moteur doivent être contrôlés à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié lors d'un essai sur route. Si la température du moteur n'atteint pas la valeur requise lors de l'essai sur route, le remplacement du thermostat de liquide de refroidissement du moteur peut y remédier. Si le thermostat de liquide de refroidissement du moteur est remplacé, il est recommandé de remplacer en même temps le thermostat de liquide de refroidissement EGR. Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.



#### **REMARQUE**

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Cette information peut éventuellement aussi s'appliquer à d'autres séries de véhicules.

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, les tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur).

## Cela pourrait également vous intéresser

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.