BMW 520d F11 - Le véhicule penche d'un côté

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	520d
Moteur	2.0 d
Code moteur	N47/B47
Année de fabrication	2010-2017
Symptôme	Le véhicule penche d'un côté / message de défaut régulation de niveau perturbée
Outil recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Le véhicule penche d'un côté en raison d'une fuite au niveau de la suspension pneumatique de l'essieu arrière

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver, après une longue période d'immobilisation, que le véhicule penche d'un côté ou que l'essieu arrière s'affaisse complètement, jusque dans sa position la plus basse. En conduite, le message "Régulation de niveau perturbée" peut s'afficher sur le combiné d'instruments. L’entrée "Relever la temporisation de régulation" ou un défaut semblable relatifs à la régulation de niveau sont fréquemment enregistrés dans la mémoire des défauts.

Si le compresseur, le bloc de vannes et les capteurs de niveau ont été contrôlés sans problème dans le cadre du dépannage, il convient de porter une attention particulière aux suspensions pneumatiques de l'essieu arrière. Des fissures capillaires ou des zones poreuses sur les

suspensions pneumatiques entraînent une perte de pression, cela empêchant la régulation de niveau de maintenir la hauteur de consigne.

Pour le contrôle, le véhicule doit être levé au moyen d'un pont élévateur afin que les roues soient en suspension et que les suspensions pneumatiques soient soulagées. Les suspensions pneumatiques doivent ensuite être vaporisées avec un mélange d'eau savonneuse. La formation de bulles indique qu'il y a des fuites. Une attention particulière doit être accordée aux soufflets des suspensions pneumatiques, car les fuites se produisent souvent à ce niveau-là.

Si aucune anomalie n'y est constatée, il convient d'effectuer un nouveau contrôle sur un pont élévateur à chemins de roulement afin de pouvoir contrôler les suspensions pneumatiques de l'essieu arrière en compression. De cette manière, il est possible de localiser clairement les fuites qui ne se produisent qu'en situation de compression.

Si le défaut susmentionné s'applique et qu'une fuite a été constatée sur une des suspensions pneumatiques, les deux suspensions pneumatiques de l'essieu arrière doivent être remplacés par principe. Le fonctionnement continu avec des suspensions pneumatiques non étanches a pour effet que le compresseur n'arrête pas de pomper, cela risquant de le surchauffer ou de le faire tomber en panne.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.